

# JUST TRANSITION E TRASPORTI

Massimo Ciuffini  
*Fondazione per lo sviluppo sostenibile*

7 maggio 2024  
Auditorium Villa Patrizi - Roma





## Per Transizione Verde si intende:

“La transizione dell'economia e della società dell'UE verso il conseguimento degli obiettivi climatici e ambientali, principalmente attraverso politiche e investimenti, in linea con la normativa europea sul clima che stabilisce l'obbligo di conseguire la neutralità climatica entro il 2050, il Green Deal europeo e l'accordo di Parigi.”



# JUST TRANSITION

## Possibili approcci

1 - Politiche di coesione /  
Interventi diretti alle  
Regioni più colpite dalla  
transizione verde

2 - Mitigare l'impatto  
regressivo di alcune misure  
per la transizione verde

3 - Trasformazione  
dell'economia guidata da  
piani strategici e politiche  
industriali

## Fonti

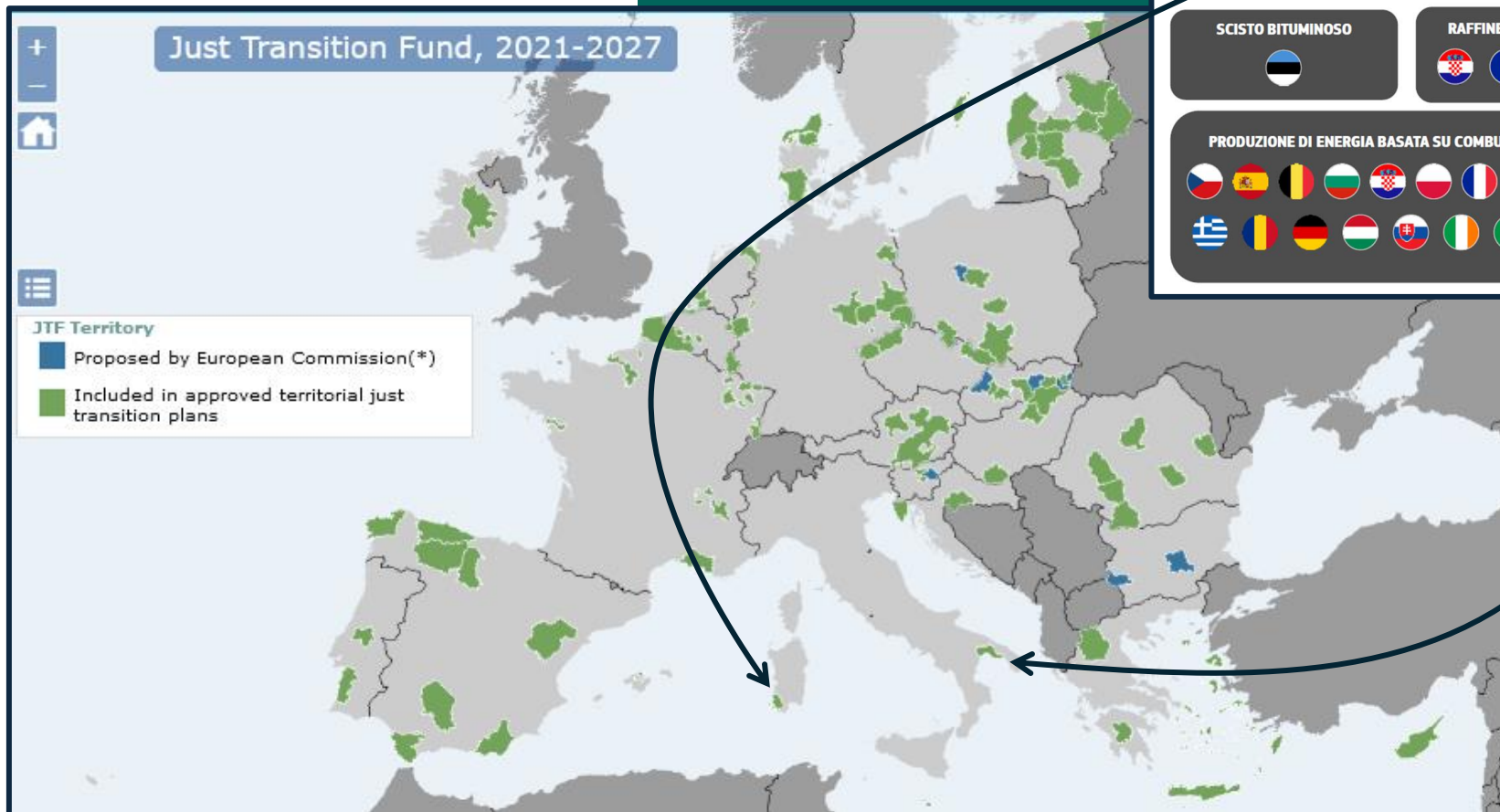
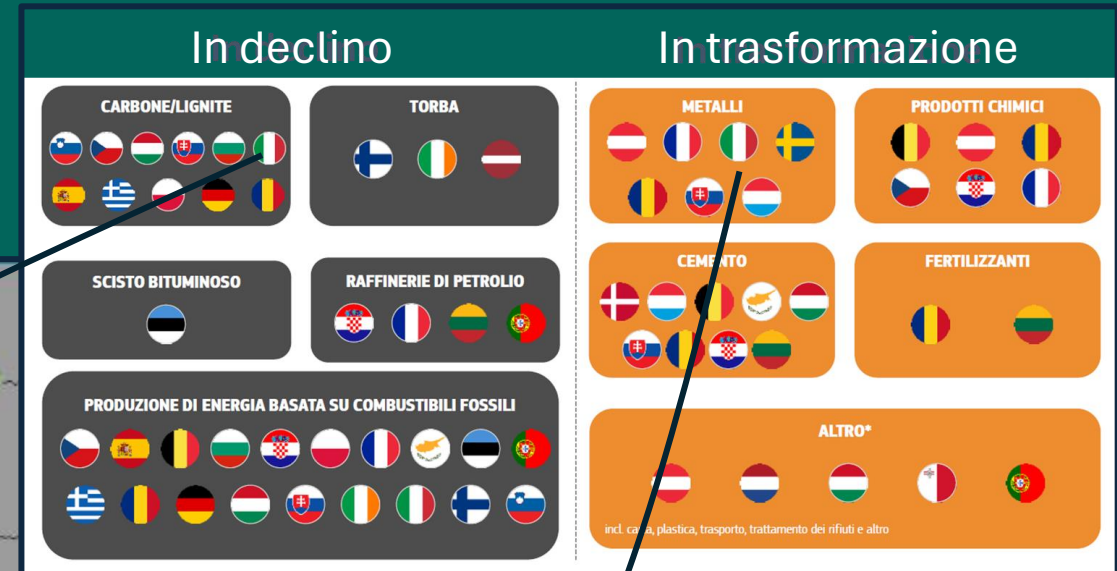
Just Transition Mechanism  
/ Just Transition Fund

Social Climate Fund

Raccomandazioni del  
Consiglio Europeo agli  
Stati membri per una  
giusta transizione



# Just Transition Mechanism / Fund





# Social Climate Fund

«...a beneficio delle **famiglie, delle microimprese e degli utenti dei trasporti che sono vulnerabili** e risentono particolarmente dell'inclusione nella nuova ETS delle emissioni GHG prodotte dagli edifici e dal trasporto su strada, in particolare le famiglie in condizioni di povertà energetica o le famiglie in condizioni di **povertà dei trasporti**»



# Social Climate Fund

«...a beneficio delle famiglie, delle microimprese e degli utenti dei trasporti che sono vulnerabili e risentono particolarmente dell'inclusione nella nuova ETS delle emissioni GHG prodotte dagli edifici e dal trasporto su strada, in particolare le famiglie in condizioni di povertà energetica o le famiglie in condizioni di **povertà dei trasporti**»

L 130/134 IT Gazzetta ufficiale dell'Unione europea 16.5.2023

**DIRETTIVA (UE) 2023/959 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO**  
**del 10 maggio 2023**  
**recante modifica della direttiva 2003/87/CE, che istituisce un sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nell'Unione, e della decisione (UE) 2015/1814, relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato nel sistema dell'Unione per lo scambio di quote di emissione dei gas a effetto serra**

(Testo rilevante ai fini del SEE)



16.5.2023 IT Gazzetta ufficiale dell'Unione europea L 130/1

**I**  
*(Atti legislativi)*

**REGOLAMENTI**

**REGOLAMENTO (UE) 2023/955 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO**  
**del 10 maggio 2023**  
**che istituisce un Fondo sociale per il clima e che modifica il regolamento (UE) 2021/1060**

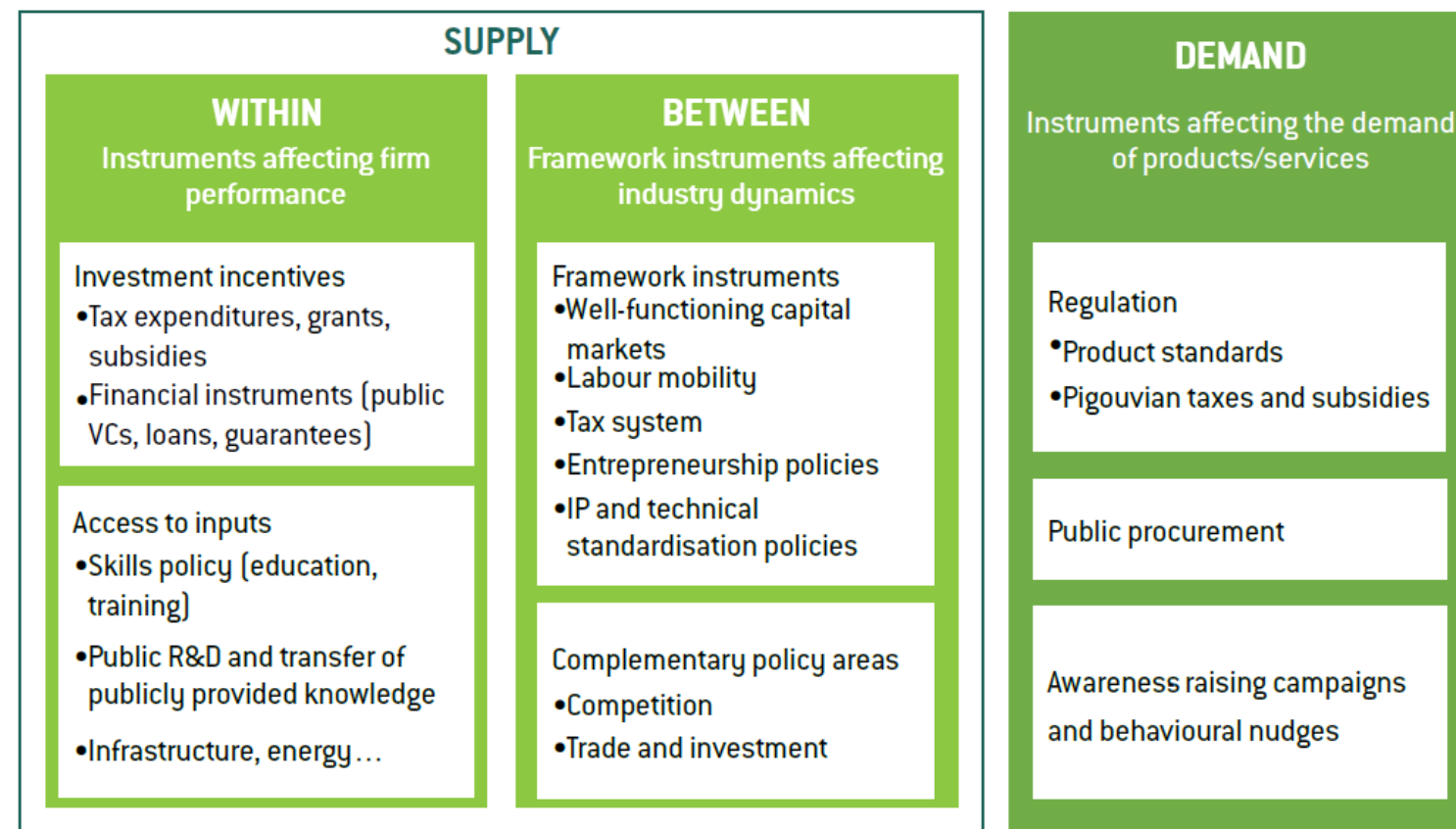


# Raccomandazioni del Consiglio agli Stati Membri

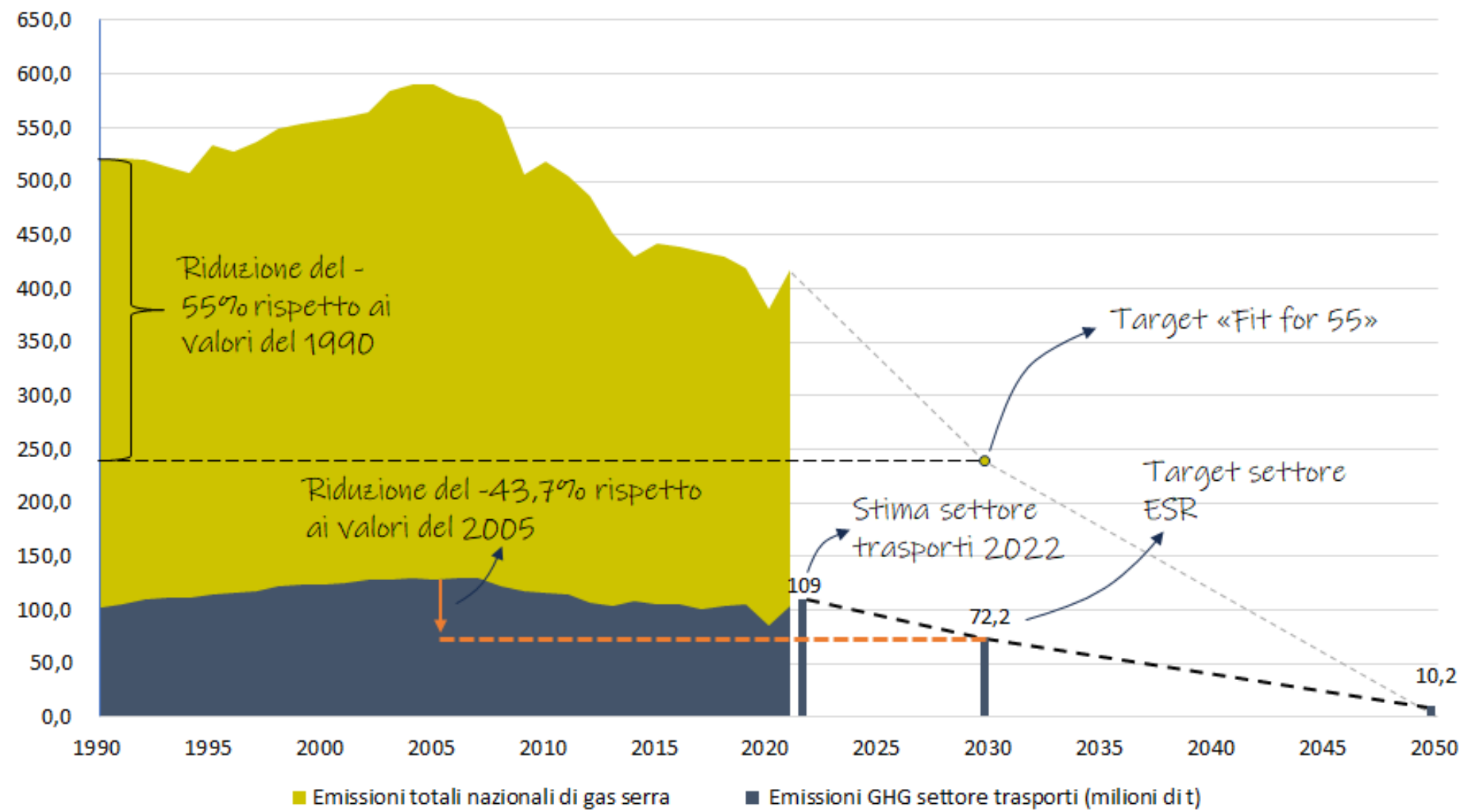
Pacchetti strategici per una transizione verde equa”

“...un insieme completo e coerente di misure politiche che integra le politiche in materia di occupazione, competenze e aspetti sociali con le politiche in materia di clima, energia, trasporti, ambiente e altre politiche relative alla transizione verde, attraverso un approccio ben coordinato basato su una o più strategie e/o piani d'azione nazionali.”.

Figure 2: Taxonomy of industrial policy instruments



# DECARBONIZZAZIONE 2050





**COINVOLGIMENTO**

**CURA**



**OBIETTIVI COMUNI**

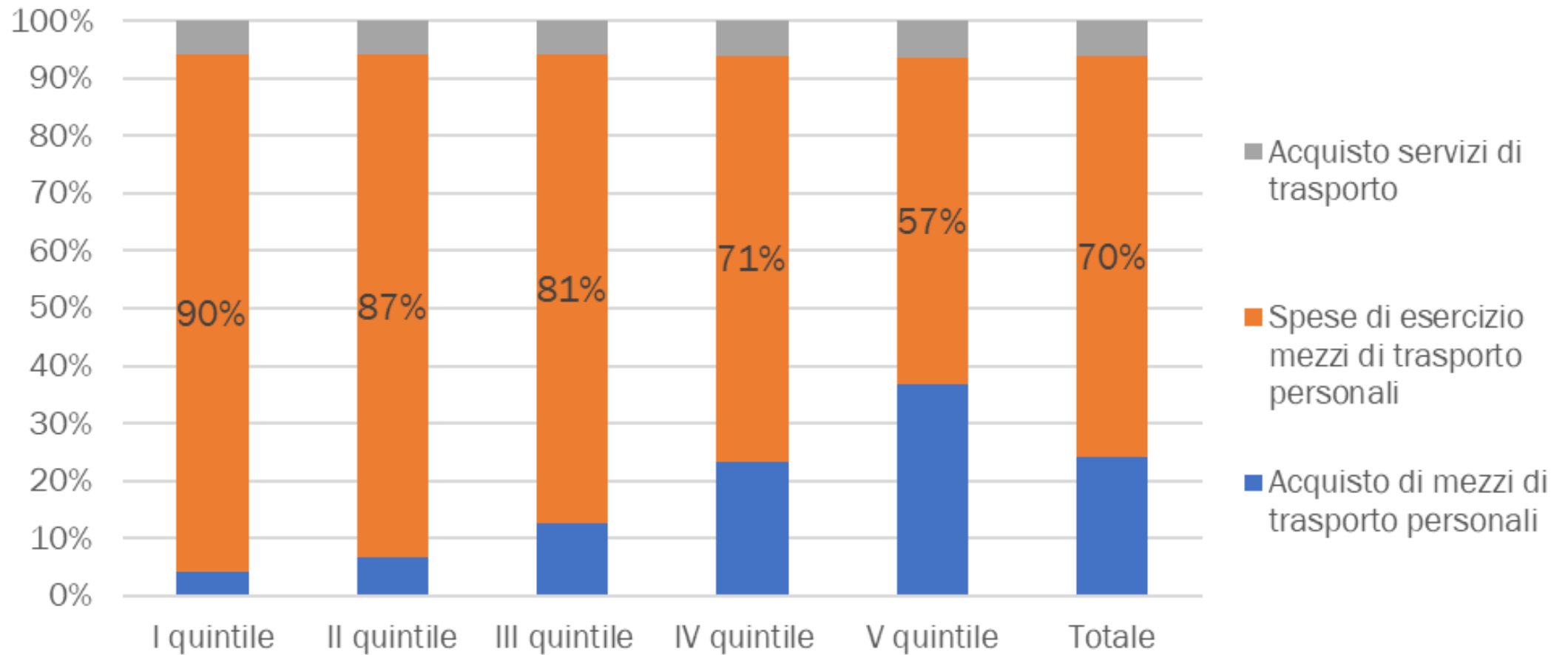
**SOSTEGNO**

*«...l'incapacità o la difficoltà degli individui e delle famiglie di sostenere i costi dei trasporti pubblici o privati o l'impossibilità o la difficoltà di accedere ai trasporti necessari per l'accesso a servizi e attività socioeconomiche essenziali, tenuto conto del contesto nazionale e geografico.»*

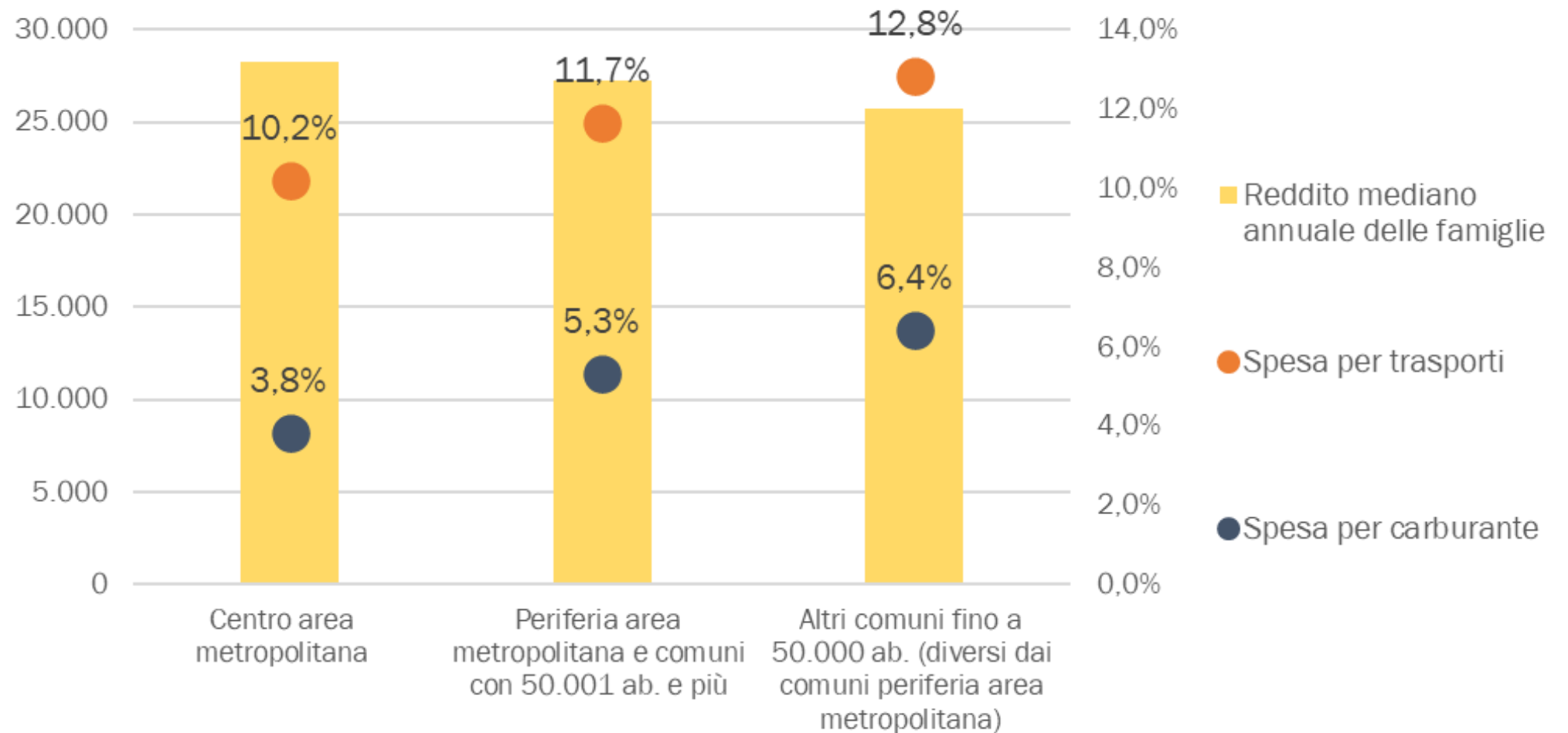




## Ripartizione delle principali voci di spesa per il trasporto passeggeri (distribuzione per quintili) - Italia 2022



## Quota del reddito delle famiglie dedicata alla spesa per trasporti e carburante secondo la tipologia del Comune di residenza - Italia 2022

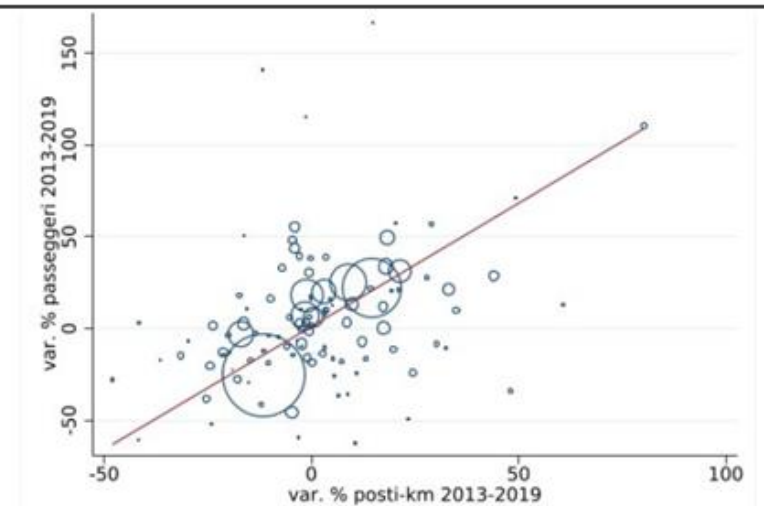
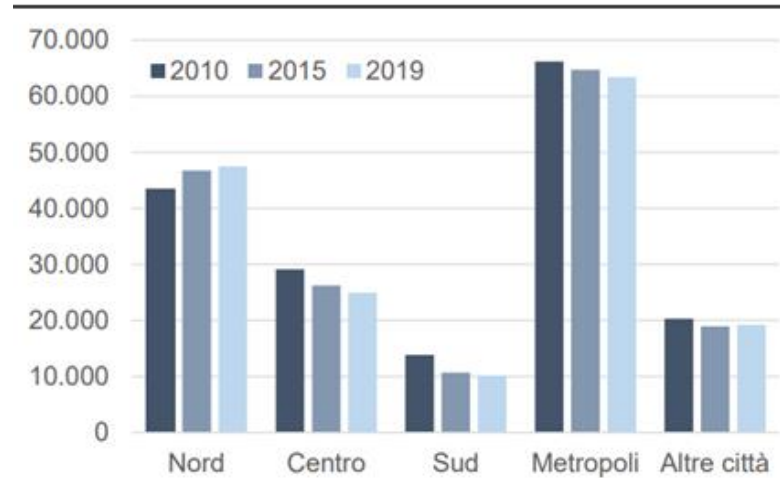




# Indicatori di offerta Tpl (2019)

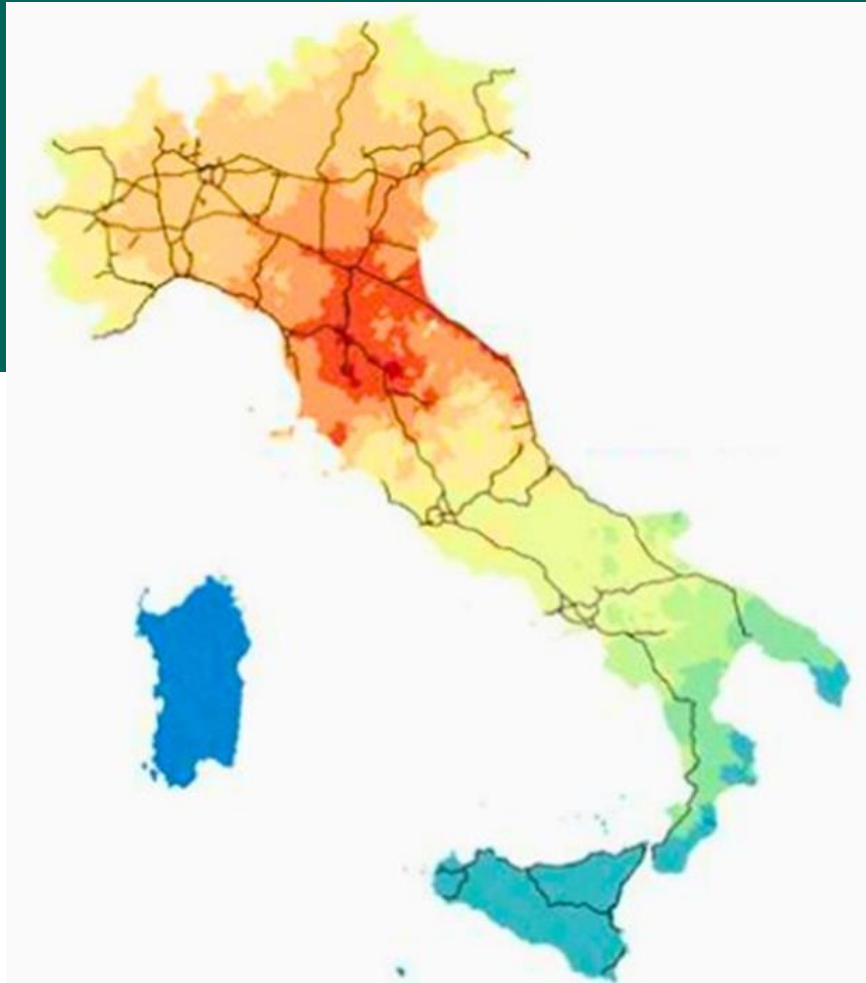
# Posti-km complessivi del TPL e passeggeri

	Totale	per area geografica:			
		Nord	Centro	Mezzogiorno	Metropoli
Posti/km per abitante	4.624	6.199	5.004	1.946	6.721
Posti/km per milione passeggeri	24,1	23,6	22,8	32,3	22,9
Quota posti/km su gomma	57,1	53,0	54,4	83,2	45,5



## Accessibilità stradale

min.  max.



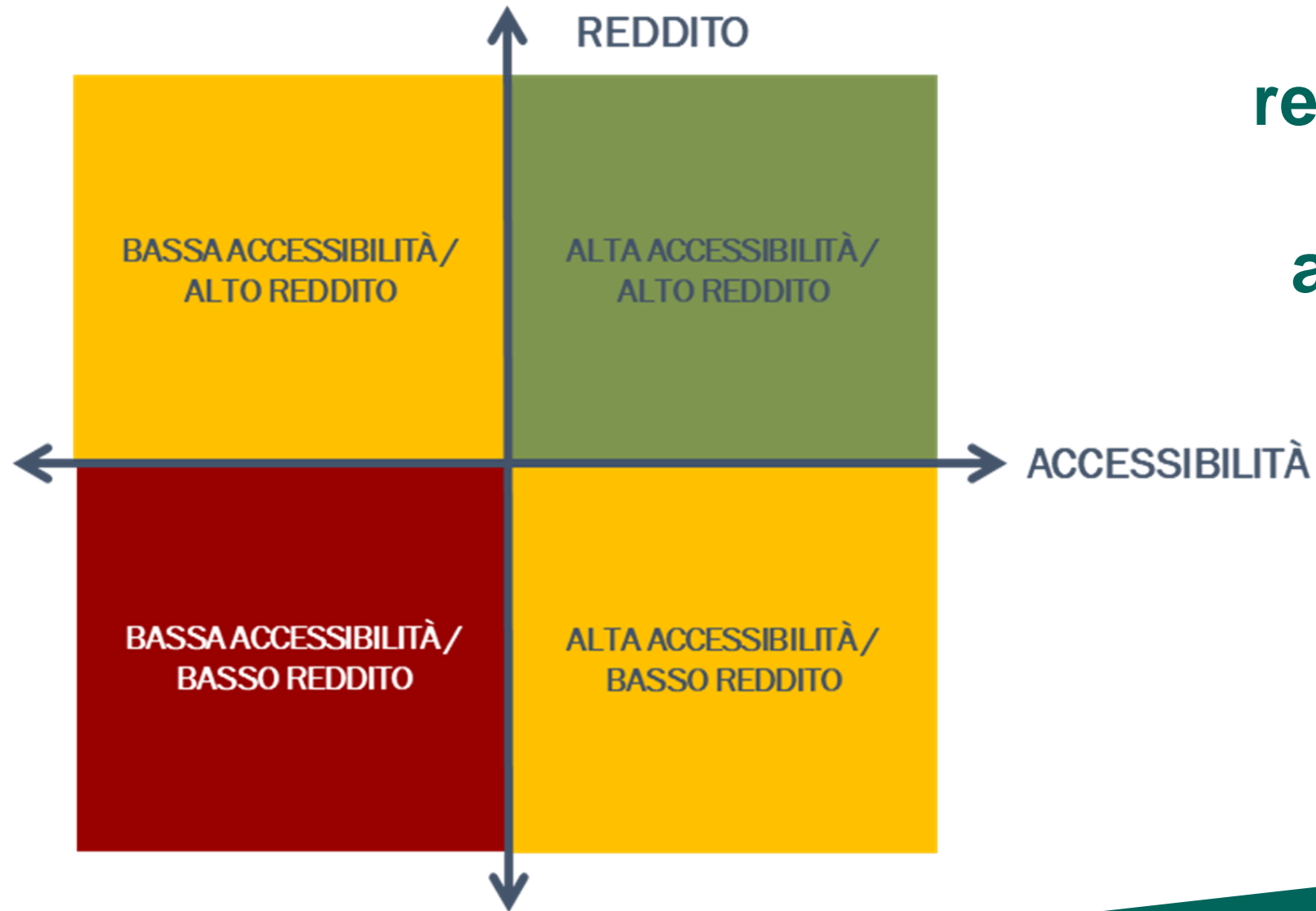
## Accessibilità ferroviaria

min.  max.





# Impatto regressivo su reddito e accessibilità

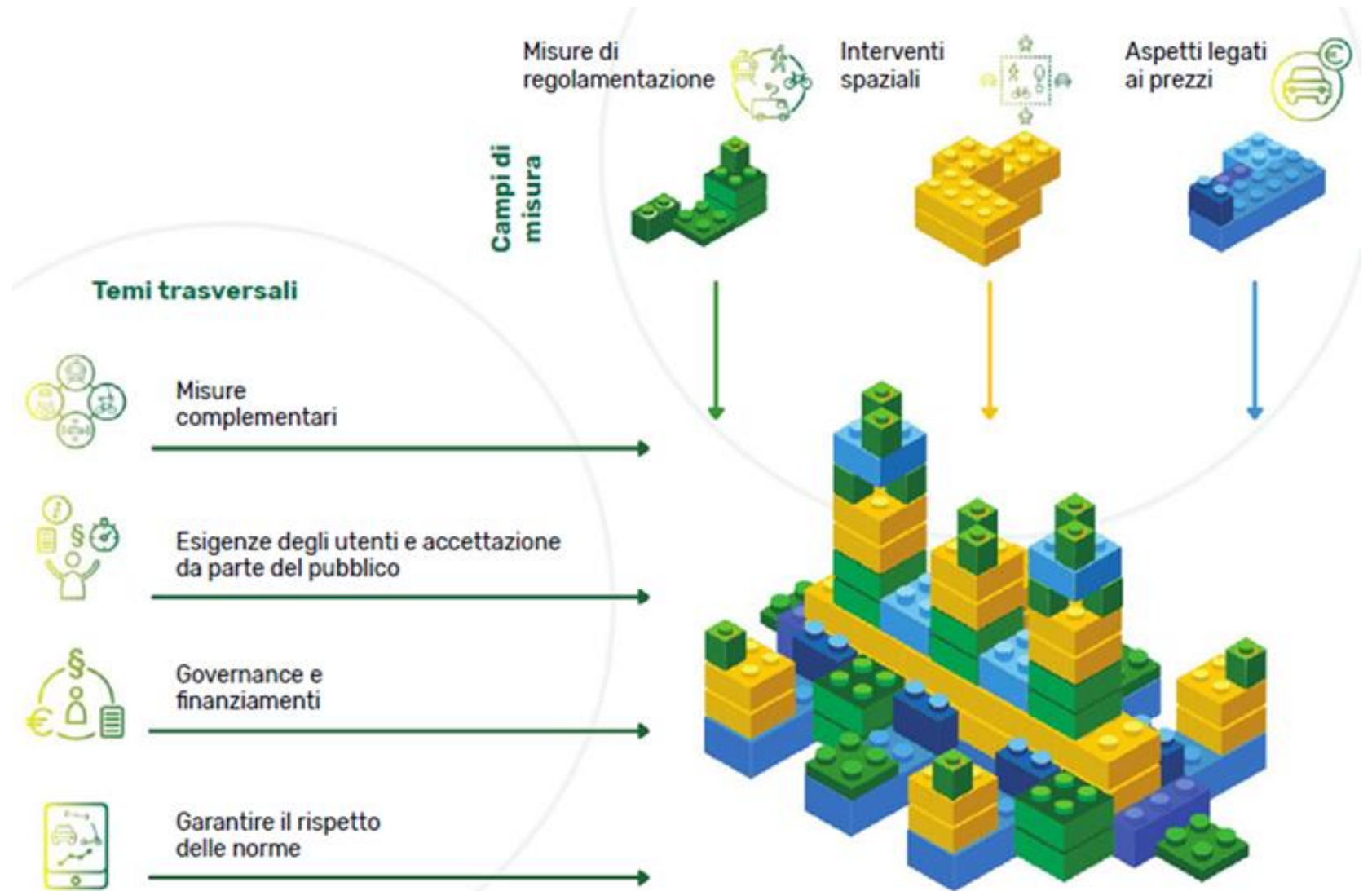


Misure che intervengono sui prezzi	Impatto sulla sostenibilità	Impatto regressivo sul reddito	
		Regressivo	Mitigazione
Introdurre, ampliare, aumentare il prezzo delle tariffe della sosta	● ● ● ● ●	● ● ● ●	Garantire esenzioni e sgravi a specifiche categorie di persone/attività economiche
Carbon tax sui carburanti	● ● ● ● ●	● ● ● ●	Garantire esenzioni e sgravi a specifiche categorie di persone/attività economiche
Gratuità per il trasporto pubblico locale o riduzione del costo degli abbonamenti annuali/mensili	● ● ●	● ● ●	Inserire una soglia di ammissibilità al contributo in funzione di reddito e composizione nucleo familiare
Incentivi per i dipendenti che usano la bicicletta per andare al lavoro	● ● ●	● ●	Inserire una soglia di ammissibilità al contributo in funzione di reddito e composizione nucleo familiare
Tassazione dei veicoli in funzione delle emissioni e/o Bonus/malus a livello locale	● ● ● ●	● ● ● ● ●	Garantire esenzioni e sgravi a specifiche categorie di persone/attività economiche, uso di scatole nere e crediti emissivi
Incremento delle tariffe di sosta per veicoli alimentati con fonti fossili	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	Garantire esenzioni e sgravi a specifiche categorie di persone/attività economiche, uso di scatole nere e crediti emissivi
Divieto d'immatricolazione per veicoli alimentati da combustibili fossili	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	Fornire incentivi modulati sul reddito per rottamare e acquistare nuovi veicoli puliti
Quote d'immissioni di biocarburanti	● ● ●	●	

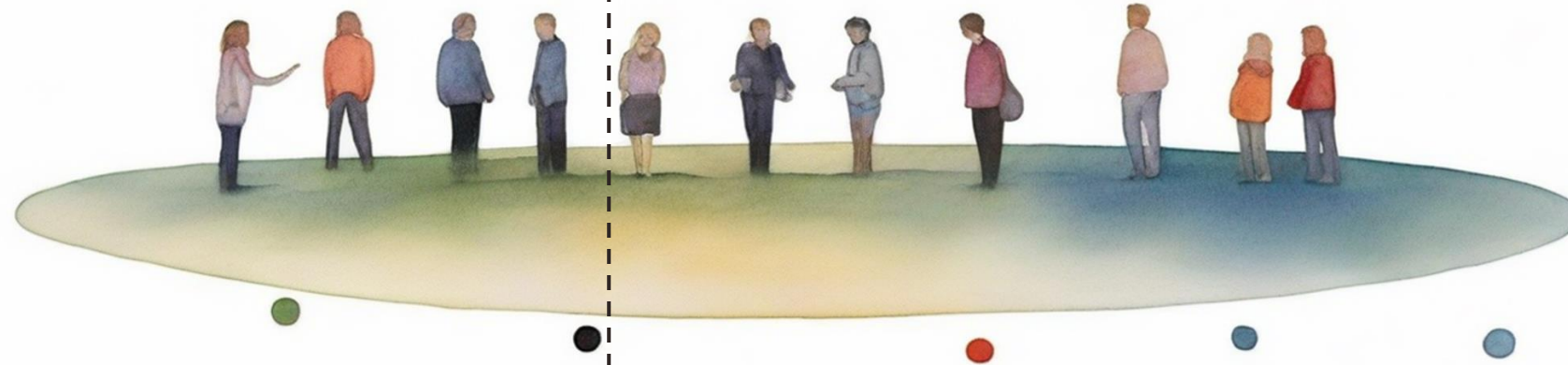
	Impatto sulla sostenibilità	Impatto regressivo sul reddito	
		Regressivo	Mitigazione
<b>Misure che intervengono sull'accessibilità</b>			
Urban vehicle access regulation (UVAR) - Pedaggio accesso rete stradale	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	Garantire esenzioni e sgravi a specifiche categorie di persone/attività economiche
Urban vehicle access regulation (UVAR) - low emission zone/zone a basse emissioni	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	Garantire esenzioni e sgravi a specifiche categorie di persone/attività economiche, uso di scatole nere e crediti emissivi
Urban vehicle access regulation (UVAR) - zone 30	● ● ● ● ●	●	
Esenzione temporanea per l'accesso a pedaggio per le auto a zero-emissioni	● ● ● ●	● ● ● ● ●	Specificare ex- ante il limite temporale del provvedimento in funzione del numero delle auto esentate presenti nel parco
Tariffazione sosta con gratuità per veicoli a zero emissioni	● ● ● ● ●	● ● ●	Specificare ex- ante il limite temporale del provvedimento in funzione del numero delle auto esentate presenti nel parco
Incentivi fiscali per lavoro da remoto	● ● ● ● ●	● ●	Misure di accompagnamento come fornitura di tecnologie etc.
Transit Oriented Development	● ● ● ● ●	●	
Aumentare/migliorare l'offerta di mobilità attiva e condivisa (trasporto di linea, non di linea e sharing mobility)	● ● ● ● ●	●	
Favorire l'intermodalità e la multimodalità	● ● ● ● ●	●	



# Le componenti verticali e trasversali di una strategia UVAR



**Tasse ambientali**



**Soggetti vulnerabili**

**Contributi all'investimento**

**Maccanismo redistributivo in funzione della vulnerabilità alla povertà dei trasporti**

[accoglienza](#) > [Foglio di aiuto](#)

**Bonus ciclismo (Reddito fiscale compreso tra 6.358 € e 14.089 €)**

**da 300 € a 1.000 € \***

[Bicicletta](#) [2 o 3 ruote elettriche](#) [Aiuti nazionali](#) [Stato francese](#)

Stai acquistando una bici elettrica, una cargo bike, una bici pieghevole, adattata per persone con disabilità (elettriche e non), un rimorchio elettrico, vuoi sapere se hai diritto ad un aiuto economico? Vi diciamo le regole da conoscere. (\*) Vedi condizioni di seguito.

MI ISCRIVO A QUESTO AIUTO



# Transizione digitale e nuovi strumenti

## Move-In

Limitiamo l'inquinamento da traffico. Non la tua libertà

Servizio attivo in Lombardia, Piemonte, Emilia Romagna e Veneto





# Just Transition e trasporti: i workshop

- Approcci alla Just Transition
- L'investimento nel trasporto ferroviario
- Just Transition e indicatori
- Buone pratiche e casi studio sul tema della Just Transition nei trasporti





# Creare un Osservatorio sulla povertà dei trasporti

- **Analizzare il fenomeno al fine di sensibilizzare le istituzioni e l'opinione pubblica** sul tema della povertà dei trasporti e degli aspetti sociali ad essa correlati;
- **Offrire attività di supporto per le amministrazioni pubbliche** chiamate a comprendere, individuare, misurare e monitorare un fenomeno per sua stessa natura multidimensionale come la povertà dei trasporti;
- **Creare una piattaforma di collaborazione** tra governo nazionale e enti locali, operatori della mobilità, associazioni e mondo della ricerca, nel quale individuare i migliori strumenti di analisi del fenomeno (indicatori e target) e diffondere best practice nazionali e internazionali.



A photograph of a high-speed train crossing a stone viaduct in a green landscape. The train is blue and white with yellow accents. The viaduct has several arches. The background is a grassy hillside.

# Grazie!

Massimo Ciuffini  
*Fondazione per lo sviluppo sostenibile*

[ciuffini@susdef.it](mailto:ciuffini@susdef.it)



FONDAZIONE  
PER LO SVILUPPO  
SOSTENIBILE

Sustainable Development Foundation