

The logo for autolib', featuring a stylized white arch above the text 'autolib'' in a white, lowercase, sans-serif font.

autolib'

The logo for BlueSolutions, with the word 'Blue' in a white serif font and 'Solutions' in a white italicized serif font.

BlueSolutions

The logo for Bolloré, featuring the name 'Bolloré' in a white serif font with a white curved line above it.

Bolloré



Car-sharing day

Roma 19/9/2014

IL GRUPPO BOLLORÉ

- Fondato nel 1822,
- Fa parte delle **500 più grandi Società nel mondo**
- La struttura capitalistica stabile consente di avviare un piano **d'investimento ambizioso sul lungo termine.**

- **53.608 dipendenti** in 154 paesi

- Vendite:

10.9 bn€ (2013)

- Capitalizzazione di mercato :

12.5 bn€ (09/2014)



Bolloré

Transport & Logistics



Bolloré LOGISTICS



Bolloré AFRICA LOGISTICS



B BOLLORÉ ENERGIE

Communications & media



HAVAS



Direct Matin



csa COMPRENDRE POUR MIEUX DÉCIDER

Stoccaggio Energetico



BlueSolutions



IER



Polyconseil



bluecar



bluebur



autolib'



blueindy

BlueSolutions

PER LO STOCCAGGIO ENERGETICO :

UNA TECNOLOGIA UNICA, LA BATTERIA L.M.P.

« Car-sharing
Elettrico »



* Development phase

LA NOSTRA MISSIONE :

PRESERVARE L'AMBIENTE E PROMUOVERE LO SVILUPPO SOSTENIBILE

MAIRIE DE PARIS



Communiqué de presse – Mardi 16 septembre

Pic de pollution : Paris offre une heure d'Autolib' et un abonnement journée à Vélib'

AIRPARIF prévoit que l'épisode de pollution atmosphérique aux particules (PM10), qui touche la capitale depuis deux jours, se poursuivra mercredi, entraînant le maintien de la procédure d'information du public.

Afin d'inciter les Parisiens à utiliser des modes de transports respectueux de l'environnement, la Ville de Paris offre une heure d'Autolib' pour les abonnés un jour et l'abonnement à la journée à Vélib' qui permet d'utiliser le service gratuitement pour une durée de 30 minutes par trajet.

Conformément aux dispositions adoptées en mai par le Conseil de Paris, sur proposition de l'Exécutif, la Ville de Paris maintient également mercredi 17 septembre le stationnement résidentiel gratuit, enclenché depuis lundi dernier.

IL NOSTRO SISTEMA PARTECIPA

ALLA TRASFORMAZIONE DELLE CITTA' & LA TRANSIZIONE ENERGETICA

Trasformare la città



24 mesi

1. Più pullita



7.000 tonnellate di CO² risparmiate

2. Meno macchine



11.500 veicoli termici rimossi dalle strade parigine

3. Meno traffico



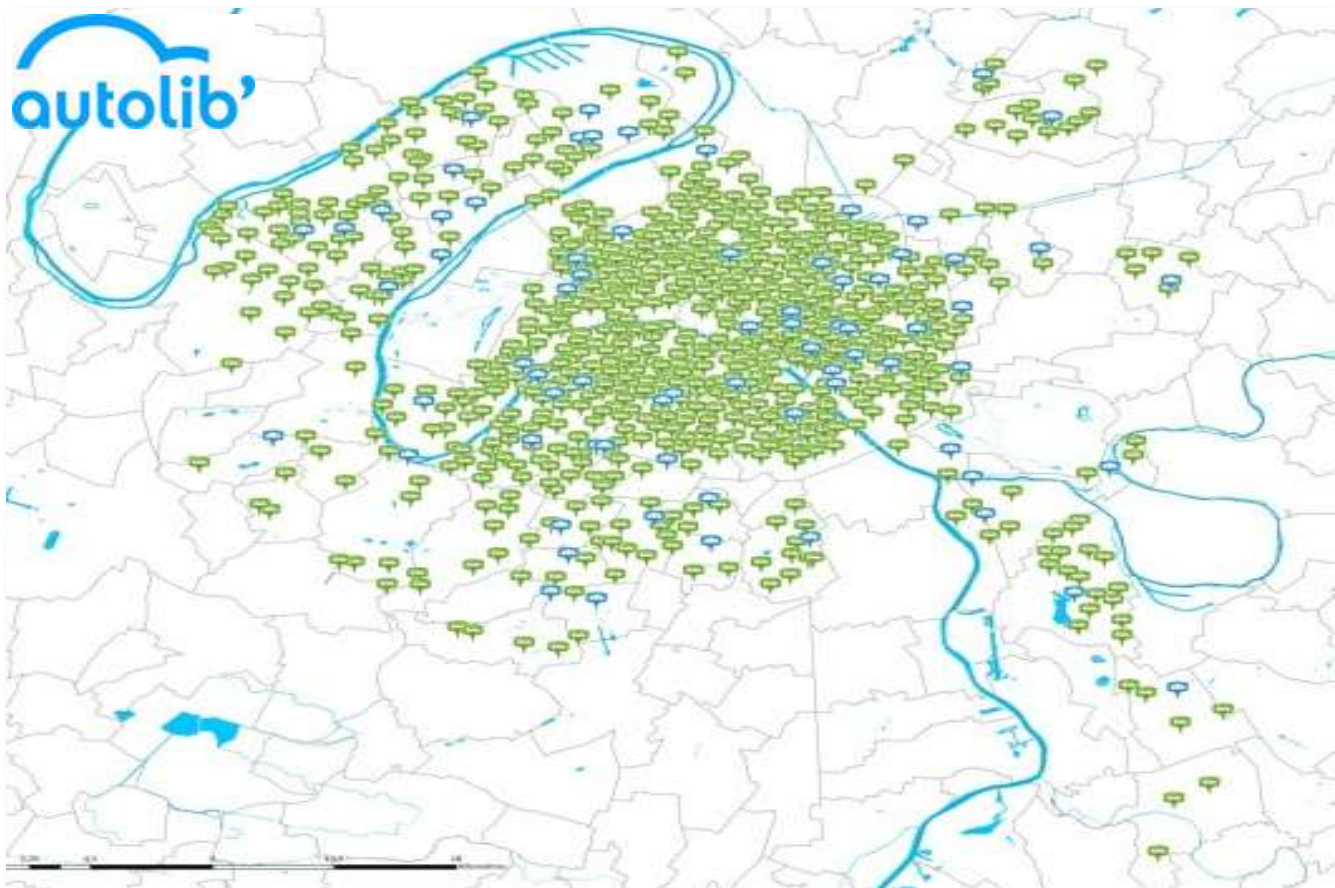
Prenotazioni del proprio parcheggio

LO SVILUPPO DEL MERCATO DEI VEICOLI ELETTRICI

NECESSITA IL LANCIO DEL CAR-SHARING ELETTRICO

A parigi, Autolib' ha permesso di :

1. **Implementare una rete di carica** (875 stazioni, equivalente a 4.800 punti di carica)
2. **Creare una filiera elettrica** & promuovere l'emergenza delle competenze elettriche (creazione di impieghi qualificati).
3. **Fare provare** e apprezzare il **veicolo elettrico** a più di **100.000 parigini**.



ACCORDI RECENTI NEL «CAR-SHARING» ELETTRICO



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

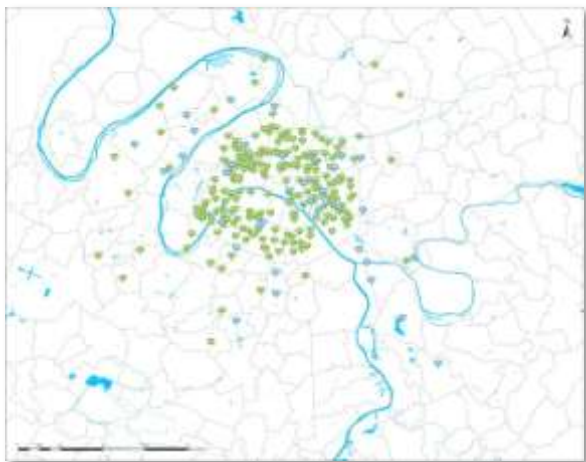


Le 9 septembre 2014

**LES GROUPES RENAULT ET BOLLORE DEVIENNENT
PARTENAIRES DANS LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE**

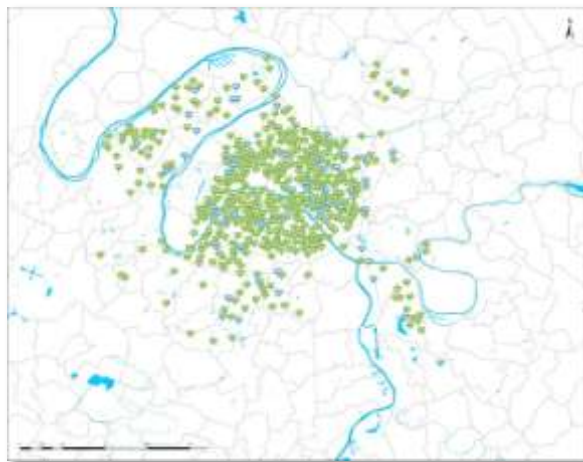
LO SCHEMA DI SVILUPPO :

LA VELOCITA AL SERVIZIO DEGLI UTENTI



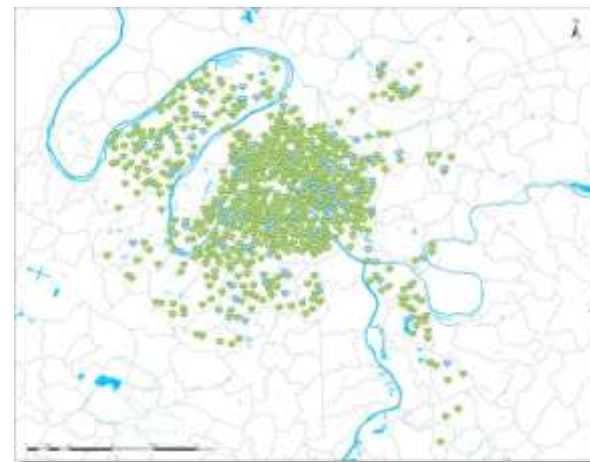
Dicembre 5, 2011

• Macchine :	250
• Stazioni :	250
• RegISTRAZIONI :	707
• Utenti annuali :	189
• Affitti:	1.087



Giugno 2012

• Macchine :	1.740
• Stazioni:	580
• RegISTRAZIONI :	23 689
• Utenti annuali :	7.918
• Affitti :	261 .911



Oggi

• Macchine :	2.600
• Stazioni :	887
• Punti di carica :	~4.800
• RegISTRAZIONI :	170.000
• Utenti annuali :	60.000
• Affitti :	6.300.000

COME FUNZIONA IL NOSTRO SERVIZIO ?

Bluecar



Spazio di registrazione



Stazioni (punti di carica)



Batteria LMP



Tessera RFID



Smartphones, IpadS...



LA SPECIFICITÀ DEL NOSTRO SISTEMA

La libertà di muoversi e di **lasciare la sua macchina in qualsiasi stazione** («one-way» o «round trip») e questo permette :

⇒ il **più grande numero di tragetti possibili**

⇒ 900 stazioni = 810.000 tragetti diversi

⇒ l'**integrazione la più semplice nella rete dei mezzi pubblici**

⇒ gli utenti usano le stazioni come punto di riferimento per pianificare i loro percorsi.

⇒ i percorsi tra le diverse periferie sono più semplici.

UN KNOW HOW UNICO AL SERVIZIO DELLE CITTA DI DOMANI



Autolib'

Paris (France)

- ✓ The world's largest EV Car-Sharing Scheme with 2,400 EVs (target: 3,000+ EVs)
- ✓ 12 million inhabitants
- ✓ Jan. 2011: agreement signature
- ✓ Dec. 2011: official public opening



Bluely

Lyon (France)

- ✓ 130 EVs (target: 250 EVs)
- ✓ 800.000 inhabitants
- ✓ June 2013: agreement signature
- ✓ Oct. 2013: official public opening



Bluecub

Bordeaux (France)

- ✓ 90 EVs (target: 200 EVs)
- ✓ 400.000 inhabitants
- ✓ July 2013: agreement signature
- ✓ Dec. 2013: official public opening



Blueindy

Indianapolis (USA)

- ✓ Target: 500 EVs
- ✓ 830,000 inhabitants
- ✓ June 2013: agreement signature
- ✓ Q4 2014: official public opening



Source London

London (UK)

- ✓ 1,400 charging points
- ✓ 8 million inhabitants
- ✓ Protect the legacy and expand the scheme
- ✓ Set-up 6,000 charging points by 2018
- ✓ Start EV Car-Sharing by 2015



LO STRESS TEST DI PARIGI

68 città

2,600 Bluecar

~4,800 punti di carica

170,000 registrazioni

6,3 milioni affitti sin dall'inizio

56 milioni di chilometri

400 persone al servizio degli utenti

880 stazioni

12,000 affitti per giorno

88%* di utenti soddisfatti

* : CSA Study / January 2014 (1.000 people interviewed) within the Ile-de-France.



The logo for autolib', featuring a stylized white arch above the text 'autolib'' in a lowercase, sans-serif font.The logo for BlueSolutions, with the word 'BlueSolutions' in a white, elegant serif font.The logo for Bolloré, with the name 'Bolloré' in a white, elegant serif font, accompanied by a white curved line element on the right side.

Grazie mille