



6[°] CONFERENZA NAZIONALE DELLA SHARING MOBILITY

LESSCARS DRIVE
THE (R)EVOLUTION

Ci vediamo all'angolo

Massimo Ciuffini
10 Ottobre 2022

VI Conferenza sulla Sharing Mobility

Acquario Romano (Roma)



EVENT MAIN PARTNER



Deloitte.

Uber

TIER

EVENT PARTNER

voi.

KEY ENERGY
THE RENEWABLE ENERGY GROUP

LINK
by Superpolster

IBE

EXPLORE MOVE 2022

EVENT MEDIA PARTNER

TODAY.it

Questo è un veicolo in free-floating



L'auto è parcheggiata in un apposito spazio per la sosta dedicato ANCHE al carsharing

...anche questo è un veicolo in free-floating



Il ciclomotore è parcheggiato in un apposito spazio di parcheggio dedicato ANCHE allo scooter sharing

...anche questi sono veicoli in free-floating

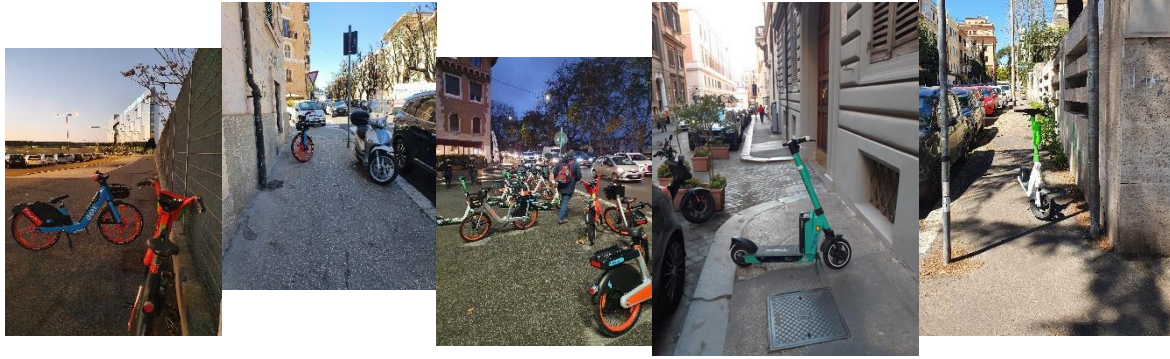
Il marciapiede è un
apposito spazio ANCHE
per veicoli in sharing?



...è possibile sostare sul marciapiede?



L'art. 158 del CdS disciplina diversi casi di "Divieto di sosta e fermata dei veicoli". Secondo quanto previsto al comma 1, lettera h, la fermata e la sosta di tutti i veicoli, senza distinzioni, è vietata "sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione".



Biciclette, Ebike, monopattini sono dei veicoli?

Art. 50 del CdS - Velocipedi

- ✓ I velocipedi sono i veicoli con due ruote o più ruote funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sul veicolo; sono altresì considerati velocipedi le biciclette a pedalata assistita, dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 KW la cui alimentazione e' progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare...
- ✓ I Monopattini elettrici sono veicoli equiparati al velocipede

Dove possono sostare i velocipedi?



Figura II 136 Art. 125
AUTO



Figura II 133 Art. 125
MOTOCICLO



Figura II 132 Art. 125
CICLOMOTORE



Figura II 131 Art. 125
BICICLETTA

Art. 120 (indice Reg.) il segnale PARCHEGGIO (fig. II.76). Può essere usato per indicare un'area organizzata od attrezzata per sostare per un tempo indeterminato, salvo diversa indicazione. **Il segnale può essere corredato da pannelli integrativi per indicare con valore prescrittivo:** limitazioni di tempo, tariffe per i parcheggi a pagamento, lo schema di disposizione dei veicoli (sosta parallela, obliqua, ortogonale), nonché categorie ammesse o escluse.

...un esempio!

il segnale
PARCHEGGIO
(fig. II.76).



Motociclo



Scooter personale
e scooter in
sharing

Velocipede

«Archetti»

...un altro esempio!

il segnale
PARCHEGGIO
(fig. II.76).



Velocipedi
sul
marciapiede

...eppure 1 stallo di sosta di un'auto = 10 Bici



Ci vediamo all'angolo: i principi

Sicurezza stradale

- ✓ Maggiore visibilità alle intersezioni
- ✓ Estensione dei marciapiede
- ✓ Attraversamenti pedonali più corti
- ✓ Riduzione raggio di svolta dei veicoli



Ci vediamo all'angolo: i principi

Uso efficiente dello spazio pubblico

- ✓ Pari opportunità per ogni forma di mobilità sia in movimento che in sosta
- ✓ Priorità alle modalità più sostenibili



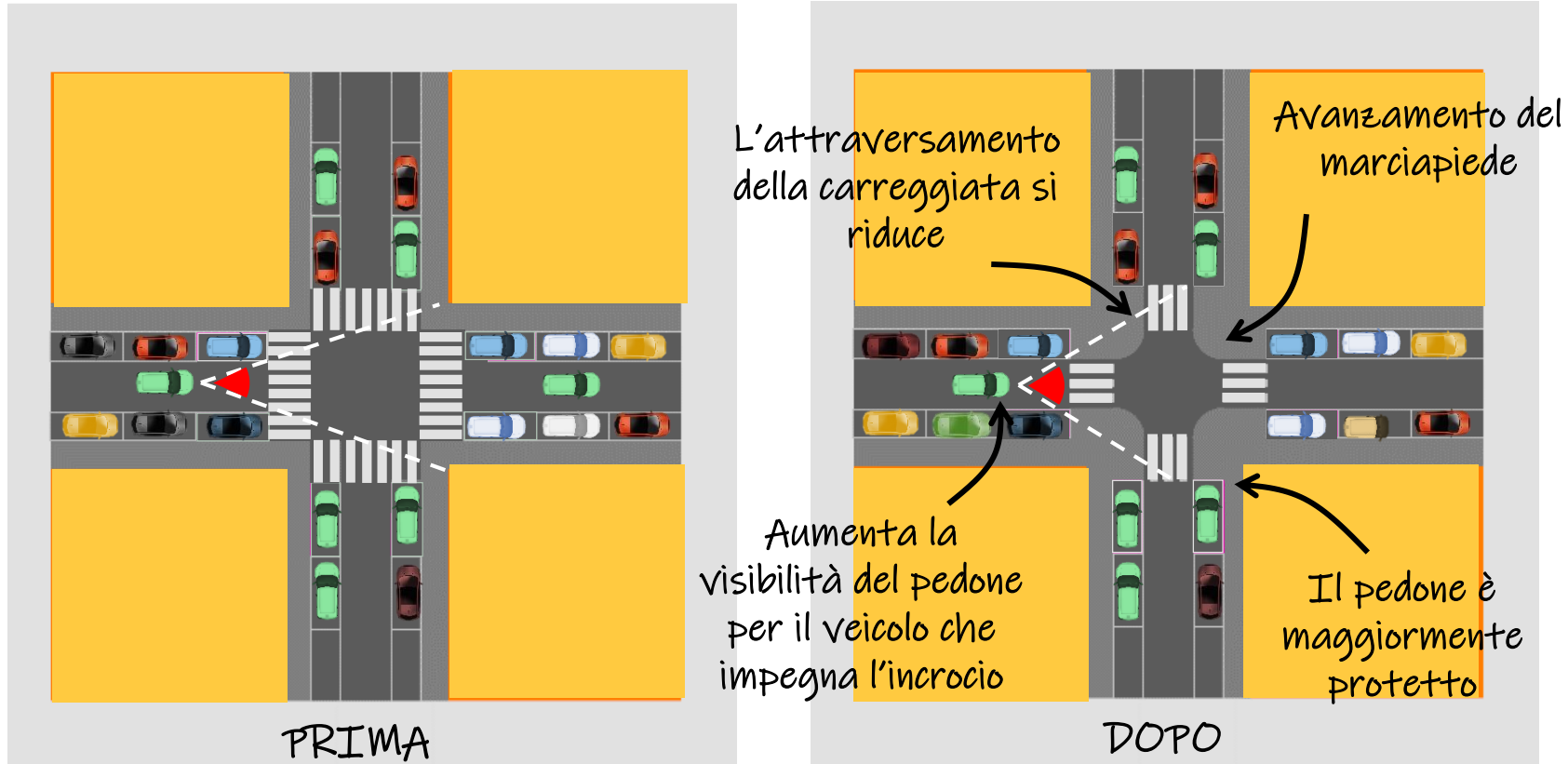
Ci vediamo all'angolo: i principi

L'angolo come luogo strategico

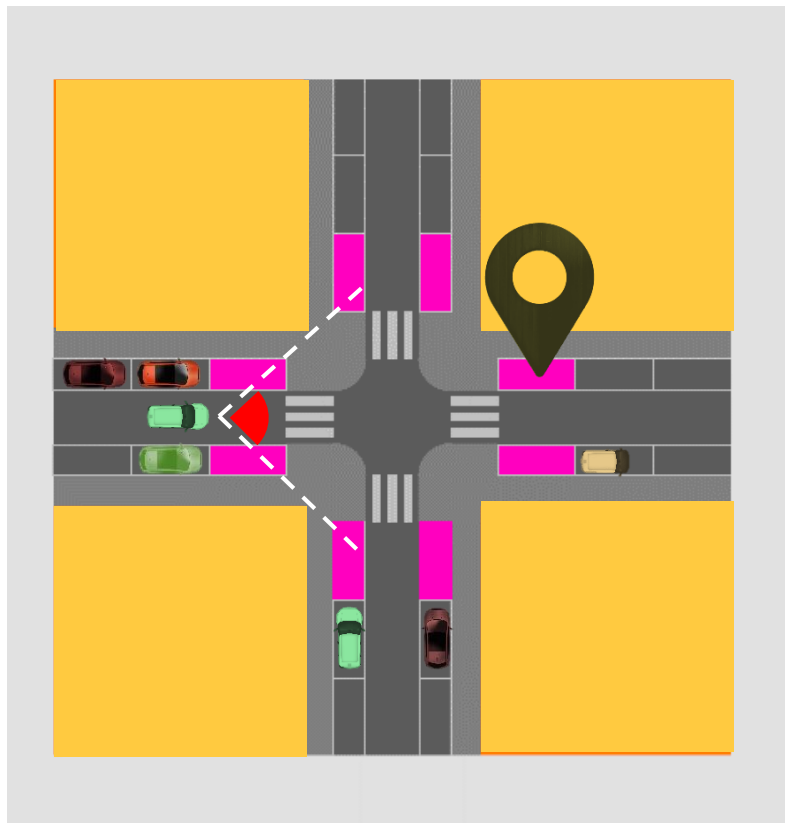
- ✓ Visibilità
- ✓ Accessibilità
- ✓ Singolarità




Ci vediamo all'angolo: maggiore sicurezza nell'attraversamento pedonale



Ci vediamo all'angolo: massima accessibilità e visibilità dello stallo velocipede



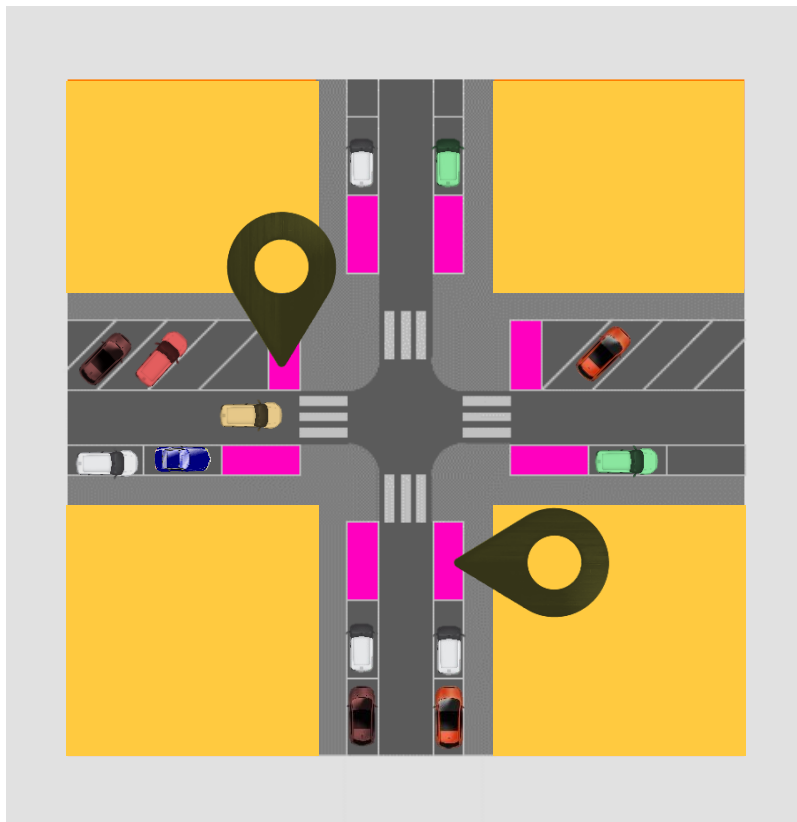
 Potenziali posizione degli stalli dedicati ai velocipedi

 Stallo auto

 Posizione stallo velocipede

 Aumento dell'angolo visuale

Ci vediamo all'angolo: massima accessibilità e visibilità dello stallo velocipede



-  Potenziali posizione degli stalli dedicati ai velocipedi
-  Stallo auto
-  Posizione stallo velocipede
-  Aumento dell'angolo visuale

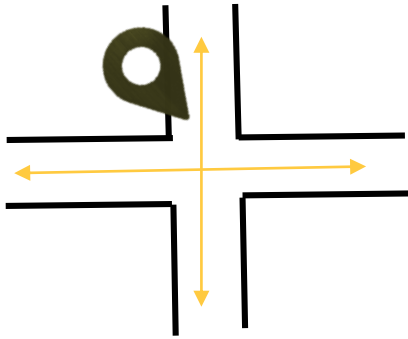
Spesso è già così ma non sulla careggiata

Via Napoleone III / Via
Urbano Rattazzi,
Roma

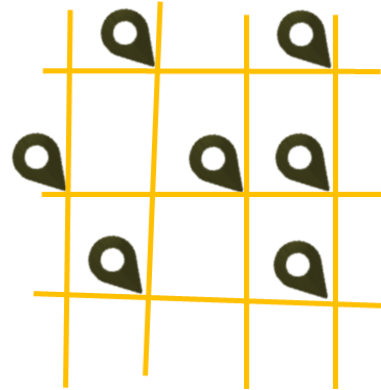


Conclusioni – I criteri per la sosta dei velocipedi sulle nostre strade

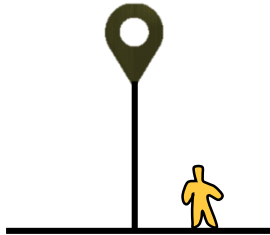
#1 Posizione



#2 Capillarità



#3 Riconoscibilità



#4 Ancoraggi



Drive the (R)evolution

Grazie