

Per l'Italia -26% CO2 da trasporti entro 2030

Piano Fond. sviluppo sostenibile. Liguria regione modello

(ANSA) -ROMA, 14 FEB - - L'Italia può ridurre le emissioni di CO2 del settore trasporti del 26% per il 2030. Questo quanto emerge dalla ricerca 'Verso un piano nazionale di riduzione della CO2 dei trasporti realizzata dalla Fondazione dello sviluppo sostenibile, insieme con il ministero dell'Ambiente, presentata oggi a Palazzo Valentini a Roma. Il report propone un Piano per la mobilità a basse emissioni di carbonio incentrato su obiettivi al 2020 e al 2030; alla base di tutto si pone lo sviluppo della green economy nel settore. Per lo studio, se in Italia ci fosse la proporzione trasporto pubblico-privato entro i 20 km (64,7% auto, 36,3% mezzi pubblici) della Liguria sarebbe possibile ridurre le emissioni di CO2 di 2,6 milioni di tonnellate nel 2020 e di 4,8 milioni di tonnellate nel 2030. (ANSA)

Y99

14-FEB-12:50 NNN

AUTO: CLINI, SUPERATA ETA' DELL' AUTO.IMPROPRIO PARLARE DI CRISI

OGGI USO E' PER MEDIE DISTANZE.OK PROGETTO FIAT IBRIDA IN EUROPA

(ANSA) - ROMA, 14 FEB - " Siamo di fronte a un superamento dell' eta' dell' auto. E' improprio parlare di crisi del settore.

E' un prodotto progressivamente obsoleto". Lo dice il ministro dell' Ambiente Corrado Clini intervenendo alla presentazione del piano per un sistema di trasporti a basso contenuto di carbonio realizzato dalla Fondazione sviluppo sostenibile, oggi a Roma.

" Difficile che in Europa ci sia un mercato auto" per coprire " distanze di 400-500 km", afferma Clini per il quale era una cosa possibile per questo tipo di spostamento "40 anni fa", ma " oggi e' molto raro". Le auto, continua il ragionamento del ministro, vanno bene " soprattutto per piccole e medie distanze: le auto elettriche e anche quelle ibride sono tarate su medie distanze; su questo Fiat ha uno dei progetti piu' interessanti in Europa". Inoltre, " la discussione si sta spostando non solo sulle caratteristiche tecnologiche delle auto ma anche sui materiali".

Un piano di riduzione delle emissioni di CO2 dai trasporti, conclude Clini, deve coniugare " una strategia ambientale con quella della produzione industriale". (ANSA).

Y99

14-FEB-13 14:50 NNN

TRASPORTI: -26% EMISSIONI CO2 OBIETTIVO ITALIANO PER 2030 =
(AGI) - Roma, 14 feb. - Una riduzione delle emissioni di Co2
nel settore dei trasporti del 26% nel 2030, rispetto ai valori
attuali.

E' la previsione fatta dalla Fondazione per lo sviluppo
sostenibile nella sua proposta di Piano nazionale per la
mobilita' a basse emissioni di carbonio, contenuta nel rapporto
"La riduzione della Co2 nel settore trasporti" presentato
questa mattina presso Palazzo Valentini alla presenza del
ministro dell' Ambiente, Corrado Clini.

I trasporti, si legge nel documento, sono attualmente il
settore con il primato nazionale per le emissioni annuali di
gas serra che determinano il 33% dei consumi finali di energie
e rappresentano la seconda voce di spesa al consumo delle
famiglie italiane. (AGI)

Rm9/Bru (Segue)

TRASPORTI: -26% EMISSIONI CO2 OBIETTIVO ITALIANO PER 2030 (2)=
(AGI) - Roma, 14 feb. - L' Italia, ricorda la Fondazione per lo
sviluppo sostenibile, e' il fanalino di coda dell' Unione
europea negli indicatori di mobilita' sostenibile: oltre ad
essere il primo paese europeo per numero di autoveicoli privati
per abitante, e' anche quello con le percentuali di trasporto
merci su ferrovia piu' basse, con la minore incidenza di
trasporto pubblico in citta' e con mobilita' ciclo-pedonale
assolutamente sotto la media europea. Un trend, prosegue il
rapporto, che puo' essere invertito nei prossimi anni, grazie
alla green economy e al tessuto industriale all' avanguardia nel
settore della produzione dei mezzi di trasporto, delle
infrastrutture e dei servizi ad alta tecnologia.

"La nostra ricerca - ha constatato Edo Ronchi, presidente
della Fondazione per lo sviluppo sostenibile - documenta che
piu' del 70% delle emissioni di Co2 prodotte nel settore
trasporti si riferisce a spostamenti per distanze inferiori ai
50 chilometri, relativi quindi a una dimensione urbana. E' li'
che si puo' agire ottenendo il miglior rapporto costi/benefici
e sfruttare al meglio il potenziale di riduzione della Co2 di
ogni euro investito". (AGI)

Rm9/Bru (Segue)

141114 FEB 13

TRASPORTI: -26% EMISSIONI CO2 OBIETTIVO ITALIANO PER 2030 (3)=
(AGI) - Roma, 14 feb. - Una riduzione di emissioni e una
rivoluzione nel settore dei trasporti che potrebbero essere
realizzate seguendo l' esempio virtuoso della Liguria che,

secondo quanto emerge dalla ricerca, ha già raggiunto una soddisfacente proporzione tra trasporto pubblico e privato nel raggio dei 20 chilometri (64,7% auto, 36,3% trasporto pubblico). Una proporzione che, ampliata a tutto il territorio nazionale, consentirebbe di ridurre le emissioni di 2,6 Mt nel 2020 e di 4,8 Mt nel 2030.

"L' Italia - ha commentato il ministro Clini - è il secondo paese manifatturiero europeo e possiede leader internazionali nei settori chiave della mobilità sostenibile, oltre ad offrire esempi di innovazione 'green', come i biocombustibili di seconda e terza generazione o le applicazioni informatiche per le Smart cities. Una transizione verso una mobilità a basse emissioni di carbonio, gestita con intelligenza - ha concluso - può rappresentare un miglioramento ambientale e delle condizioni di vita dei cittadini e un' opportunità strategica per l' economia italiana". (AGI)

Rm9/Bru

141114 FEB 13

TRASPORTI: MOBILITA' ITALIANA POCO SOSTENIBILE, MA CON GREEN ECONOMY - 26% CO2
LO RILEVA ' VERSO UN PIANO NAZIONALE DI RIDUZIONE DELLA CO2 DEI TRASPORTI'

Roma, 14 feb. - (Adnkronos) - L' Italia è il fanalino di coda dell' Unione Europea negli indicatori di mobilità sostenibile: oltre ad essere il primo Paese europeo (se escludiamo il Lussemburgo) per numero di autoveicoli privati per abitante, è anche quello con le percentuali di trasporto merci su ferrovia più basse, con la minore incidenza di trasporto pubblico in città e con mobilità ciclo-pedonale assolutamente sotto la media europea.

C' è ancora molto da fare, dunque, visto che i trasporti sono attualmente il settore con il primato nazionale per le emissioni annuali di gas serra e determinano il 33% dei consumi finali di energia rappresentando la seconda voce di spesa al consumo delle famiglie italiane. Ma questo trend può essere invertito nei prossimi anni: grazie alla green economy è possibile raggiungere una riduzione del 26% delle emissioni di CO2 al 2030 rispetto ai valori attuali. In Italia esiste infatti un tessuto industriale all' avanguardia nel settore della produzione dei mezzi di trasporto, delle infrastrutture e dei servizi ad alta tecnologia di supporto alla mobilità'.

È quello che emerge dalla ricerca " Verso un piano nazionale di riduzione della CO2 dei trasporti" realizzata dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile in partenariato con il ministero dell' Ambiente, presentata oggi a Roma. La ricerca formula in particolare una proposta

di " Piano nazionale per la mobilita' a basse emissioni di carbonio",
con obiettivi concretamente realizzabili al 2020 e al 2030.(segue)

(Mst/Opr/Adnkronos)

14-FEB-13 11:46

TRASPORTI: MOBILITA' ITALIANA POCO SOSTENIBILE, MA CON GREEN
ECONOMY - 26% CO2 (2)

(Adnkronos) - " La nostra ricerca - spiega Edo Ronchi,
presidente della Fondazione per lo Sviluppo sostenibile - documenta
che piu' del 70% delle emissioni di Co2 prodotte dal settore trasporti
si riferisce a spostamenti per distanze inferiori ai 50km, relativi
quindi ad una dimensione urbana. E' li' che si puo' agire ottenendo il
miglior rapporto costi-benefici e sfruttare al meglio il potenziale di
riduzione della Co2 di ogni euro investito". La ricerca osserva
infatti che se si raggiungesse in tutta Italia la proporzione tra
trasporto pubblico e privato che c' e' oggi in Liguria negli
spostamenti entro i 20 chilometri (64,7% auto-36,3% trasporto
pubblico) sarebbe possibile ridurre le emissioni di Co2 di 2,6 Mt nel
2020 e di 4,8 Mt nel 2030.

La ricerca, oltre a registrare il sorpasso delle vendite di
biciclette rispetto alle auto che si e' verificato in Italia nel 2012,
esamina anche gli scenari di sviluppo dei nuovi modelli di auto
elettriche, ibride e a gas, l' auspicata crescita del trasporto
ferroviario, soprattutto per le merci e nelle aree urbane, lo sviluppo
del trasporto marittimo e quello dei biocarburanti di seconda
generazione. Si tratta di potenziali importanti, che vanno oltre gli
impegni e le indicazioni della stessa Ue e che potrebbero portare
l' Italia a livelli di qualita' ambientale dei trasporti comparabili
con la Francia e la Germania.

"L' Italia - dichiara il ministro dell' Ambiente Corrado Clini -
e' il secondo Paese manifatturiero europeo e possiede leader
internazionali nei settori chiave della mobilita' sostenibile, oltre
ad offrire esempi di innovazione green, come i biocombustibili di
seconda e terza generazione o le applicazioni informatiche per le
smart city. Una transizione verso una mobilita' a basse emissioni di
carbonio, gestita con intelligenza, puo' rappresentare un
miglioramento ambientale e delle condizioni di vita dei cittadini, e
un' opportunita' strategica per l' economia italiana".

(Mst/Opr/Adnkronos)

14-FEB-13 11:50

NNN

TMNews, giovedì 14 febbraio 2013, 13.39.59

Ambiente/ A trasporti primato naz. emissioni annuali gas serra

Roma, 14 feb. (TMNews) - I trasporti sono attualmente il settore con il primato nazionale per le emissioni annuali di gas serra. Essi determinano il 33% dei consumi finali di energia e rappresentano la seconda voce di spesa al consumo delle famiglie italiane. L' Italia è il fanalino di coda dell' Unione Europea negli indicatori di mobilità sostenibile: oltre ad essere il primo paese europeo (se escludiamo il Lussemburgo) per numero di autoveicoli privati/abitante, è anche quello con le percentuali di trasporto merci su ferrovia più basse, con la minore incidenza di trasporto pubblico in città e con mobilità ciclo-pedonale assolutamente sotto la media europea. Ma questo trend può essere invertito nei prossimi anni, grazie alla "green economy". In Italia esiste infatti un tessuto industriale all' avanguardia nel settore della produzione dei mezzi di trasporto, delle infrastrutture e dei servizi ad alta tecnologia di supporto alla mobilità.

E' quello che emerge dalla ricerca "Verso un piano nazionale di riduzione della Co2 dei trasporti" realizzata dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile in partenariato con il Ministero dell' Ambiente che è stata presentata oggi con la partecipazione del Ministro dell' Ambiente Corrado Clini.

"L' Italia - ha detto il ministro dell' Ambiente, Corrado Clini - è il secondo paese manifatturiero europeo e possiede leader internazionali nei settori chiave della mobilità sostenibile, oltre ad offrire esempi di innovazione ' green', come i biocombustibili di seconda e terza generazione o le applicazioni informatiche per le smart city".

"Una transizione verso una mobilità a basse emissioni di carbonio, gestita con intelligenza - ha aggiunto il ministro - può rappresentare un miglioramento ambientale e delle condizioni di vita dei cittadini, e un' opportunità strategica per l' economia italiana".(Segue)

Red/Apa

14 FEB 2013 133312

NNN

TRASPORTI, CON GREEN ECONOMY RIDUZIONE 26% CO2

(9Colonne) Roma, 14 feb - I trasporti sono attualmente il settore con il primato nazionale per le emissioni annuali di gas serra. Essi determinano il 33% dei consumi finali di energia e rappresentano la seconda voce di spesa al consumo delle famiglie italiane. L' Italia è il fanalino di coda dell' Unione

Europea negli indicatori di mobilità sostenibile: oltre ad essere il primo paese europeo (se escludiamo il Lussemburgo) per numero di autoveicoli privati/abitante, è anche quello con le percentuali di trasporto merci su ferrovia più basse, con la minore incidenza di trasporto pubblico in città e con mobilità ciclo-pedonale assolutamente sotto la media europea. Ma questo trend può essere invertito nei prossimi anni, grazie alla "green economy". In Italia esiste infatti un tessuto industriale all' avanguardia nel settore della produzione dei mezzi di trasporto, delle infrastrutture e dei servizi ad alta tecnologia di supporto alla mobilità. E' quello che emerge dalla ricerca "Verso un piano nazionale di riduzione della Co2 dei trasporti" realizzata dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile in partenariato con il Ministero dell' Ambiente che è stata presentata oggi con la partecipazione del ministro dell' Ambiente Corrado Clini. "L' Italia - ha detto il ministro dell' Ambiente, Corrado Clini - è il secondo paese manifatturiero europeo e possiede leader internazionali nei settori chiave della mobilità sostenibile, oltre ad offrire esempi di innovazione ' green', come i biocombustibili di seconda e terza generazione o le applicazioni informatiche per le smart city. Una transizione verso una mobilità a basse emissioni di carbonio, gestita con intelligenza, può rappresentare un miglioramento ambientale e delle condizioni di vita dei cittadini, e un' opportunità strategica per l' economia italiana". La ricerca formula in particolare una proposta di "Piano nazionale per la mobilità a basse emissioni di carbonio", con obiettivi concretamente realizzabili al 2020 e al 2030. Valutando le opportunità offerte dallo sviluppo dell' economia verde, secondo il Piano sarebbe realisticamente possibile raggiungere una riduzione del 26% delle emissioni di CO2 al 2030 rispetto ai valori attuali. (red)

}141244 FEB 13 ~

Trasporti: Italia può ridurre CO2 del 26% grazie a green economy

(ilVelino/AGV NEWS) Roma, 14 FEB - I trasporti sono attualmente il settore con il primato nazionale per le emissioni annuali di gas serra. Essi determinano il 33 per cento dei consumi finali di energia e rappresentano la seconda voce di spesa al consumo delle famiglie italiane. L' Italia è il fanalino di coda dell' Unione Europea negli indicatori di mobilità sostenibile: oltre ad essere il primo paese europeo (se escludiamo il Lussemburgo) per numero di autoveicoli privati/abitante, è anche quello con le percentuali di trasporto merci su ferrovia più basse, con la minore incidenza di trasporto pubblico in città e con mobilità ciclo-pedonale assolutamente sotto la media europea. Ma questo trend può essere invertito nei prossimi anni, grazie alla "green economy". In Italia esiste infatti un tessuto industriale all' avanguardia nel settore della produzione dei mezzi di trasporto, delle infrastrutture e dei servizi ad alta tecnologia di supporto alla mobilità. E' quello che emerge dalla ricerca "Verso un piano nazionale di riduzione della Co2 dei trasporti"

realizzata dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile in partenariato con il Ministero dell' Ambiente che e' stata presentata con la partecipazione del Ministro dell' Ambiente Corrado Clini.

124414 FEB 13 NNN

Trasporti: Italia puo' ridurre CO2 del 26% grazie a green economy (2)

"L' Italia - ha detto il ministro dell' Ambiente, Corrado Clini - e' il secondo paese manifatturiero europeo e possiede leader internazionali nei settori chiave della mobilita' sostenibile, oltre ad offrire esempi di innovazione ' green', come i biocombustibili di seconda e terza generazione o le applicazioni informatiche per le smart city. Una transizione verso una mobilita' a basse emissioni di carbonio, gestita con intelligenza, puo' rappresentare un miglioramento ambientale e delle condizioni di vita dei cittadini, e un' opportunita' strategica per l' economia italiana". La ricerca formula in particolare una proposta di "Piano nazionale per la mobilita' a basse emissioni di carbonio", con obiettivi concretamente realizzabili al 2020 e al 2030. Valutando le opportunita' offerte dallo sviluppo dell' economia verde, secondo il Piano sarebbe realisticamente possibile raggiungere una riduzione del 26 per cento delle emissioni di CO2 al 2030 rispetto ai valori attuali. "La nostra ricerca - ha detto Edo Ronchi, Presidente della Fondazione per lo sviluppo sostenibile - documenta che piu' del 70 per cento delle emissioni di CO2 prodotte dal settore trasporti si riferisce a spostamenti per distanze inferiori ai 50km, relativi quindi ad una dimensione urbana. E' li' che si puo' agire ottenendo il miglior rapporto costi/benefici e sfruttare al meglio il potenziale di riduzione della CO2 di ogni euro investito". La ricerca osserva infatti che se si raggiungesse in tutta Italia la proporzione tra trasporto pubblico e privato che c' e' oggi in Liguria negli spostamenti entro i 20 chilometri (64,7 per cento auto-36,3 per cento trasporto pubblico) sarebbe possibile ridurre le emissioni di CO2 di 2,6 Mt nel 2020 e di 4,8 Mt nel 2030.

(red)

124414 FEB 13 NNN

di vista del rispetto della legge".

AMBIENTE: CLINI, TASSA ' ANTI - CONGESTIONE' TRAFFICO IN CITTA'

PROSSIMO PARLAMENTO PENSI A FISCALITA' SU MEZZI DI TRASPORTO

(ANSA) - ROMA, 14 FEB - Una "tassa di congestione per le aree urbane per far pagare l' occupazione del suolo". La propone il ministro dell' Ambiente Corrado Clini parlando nel corso di un convegno a Palazzo Valentini per la presentazione di un Piano su trasporti piu' verdi realizzato dalla Fondazione dello sviluppo sostenibile.

Per il ministro, per avere trasporti a bassa intensita' di carbonio, serve " una grande capacita' di governo del territorio". Prima di tutto Clini parla di " un cambio delle modalita' di trasporto" perche' proprio nei " trasporti urbani si crea una congestione di traffico" che provoca un' alta concentrazione di " emissioni di quota di CO2 che sono in massima parte emissioni inquinanti".

Uno dei primi obiettivi e' " cambiare la mobilita' che tendenzialmente e' destinata ad aumentare. Per farlo servono infrastrutture e servizi, e investimenti" per i quali bisognerebbe " liberare risorse" che potrebbero dare " un' alto valore aggiunto".

In questo modo " la rivalutazione del sistema dei trasporti affinche' il taglio delle emissioni sia anche visto come spinta per lo sviluppo: il tema della riduzione dell' intensita' energetica e della riduzione dei consumi e' uno dei temi centrali per la modernizzazione dell' economia italiana e del Paese". Il ministro mette in evidenza che in Italia, a dispetto di quanto viene indicato a livello Ocse e di Ue, il trasporto delle merci avviene soprattutto su " gomma e non su treno" a causa del risultato di " una serie di sussidi distorsivi della concorrenza e sfavorevoli all' ambiente. Il prossimo governo e il prossimo Parlamento dovrebbero pensare a un programma per riequilibrare l' offerta". Clini pensa per esempio " a una fiscalita' applicata sui mezzi di trasporto in base alle caratteristiche dei mezzi", cioe' chi inquina di piu' paga di piu'. (ANSA).

Y99-VC

14-FEB-13 14:22 NNN

CLIMA. SVILUPPO SOSTENIBILE: POSSIBILE TAGLIARE 1/ 4 CO2 TRASPORTI

REGIONE PIU' VIRTUOSA PER QUOTA SPOSTAMENTI PUBBLICI LA LIGURIA

(DIRE) Roma, 14 feb. - Dal settore dei trasporti, che da solo rappresenta il 33% dei consumi di energia, e' possibile "raggiungere una riduzione del 26% delle emissioni di CO2 al 2030 rispetto ai valori attuali. E ci si puo' riuscire "valutando le opportunita' offerte dallo sviluppo dell' economia verde" nell' ambito di un ' Piano nazionale per la mobilita' a basse

emissioni di carbonio', come quello proposto dalla
Fondazione per
lo Sviluppo sostenibile nell' ambito della ricerca ' Verso un
piano
nazionale di riduzione della CO2 dei trasporti', illustrata
oggi
a Roma con il ministro dell' Ambiente, Corrado Clini.

"L' Italia e' il secondo paese manifatturiero europeo e
possiede leader internazionali nei settori chiave della
mobilita'
sostenibile, oltre ad offrire esempi di innovazione ' green',
come
i biocombustibili di seconda e terza generazione o le
applicazioni informatiche per le smart city- segnala Clini-
una
transizione verso una mobilita' a basse emissioni di
carbonio,
gestita con intelligenza, puo' rappresentare un
miglioramento
ambientale e delle condizioni di vita dei cittadini, e
un' opportunita' strategica per l' economia italiana".

Come spiega Edo Ronchi, presidente della Fondazione
per lo
Sviluppo sostenibile, "piu' del 70% delle emissioni di CO2
prodotte dal settore dei trasporti si riferisce a spostamenti
per
distanze inferiori ai 50 chilometri, relativi quindi ad una
dimensione urbana. E' li' che si puo' agire ottenendo il
miglior
rapporto costi/benefici e sfruttare al meglio il potenziale di
riduzione della CO2 di ogni euro investito".

Da questo punto di vista, se tutta l' Italia tra trasporto
pubblico e privato che c' e' oggi in Liguria negli
spostamenti
entro i 20 km (64,7% auto - 36,3% trasporto pubblico),
segnala la
ricerca, "sarebbe possibile ridurre le emissioni di CO2 di
2,6
milioni di tonnellate nel 2020 e di 4,8 milioni di tonnellate
nel
2030". (SEGUE)

(Ran/ Dire)
14:54 14-02-13

Notizie relative a **CO2 trasporti** "fondazione per lo sviluppo ...

La Stampa - Gas serra, i **trasporti** sono il settore più inquinante in Italia

www.lastampa.it/2013/02/14/scienza/...trasporti.../pagina.html

2 ore fa - E' quello che emerge dalla ricerca "Verso un piano nazionale di riduzione della **Co2** dei **trasporti**" realizzata dalla **Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile** in ...

Trasporti: Italia come Liguria per ridurre **CO2** - Corriere.it

www.corriere.it/notizie.../Trasporti...CO2/14.../1-A_004939047.shtm...

3 ore fa - L'Italia puo' ridurre le emissioni di **CO2** del settore **trasporti** del 26% per il 2030. Questo quanto emerge dalla ricerca 'Verso un piano nazionale di riduzione della **CO2** dei **trasporti**' realizzata dalla Fondazione dello sviluppo sostenibile,

Mobilità, la **Liguria** virtuosa modello di green economy - Genova ...

repubblica.it/.../mobilit_la_liguria_virtuosa_modello_di_gree...

4 ore fa - La **Liguria**, infatti, vanta il miglior rapporto tra uso delle auto e dei mezzi ... a Roma il report "Verso un piano nazionale di riduzione della **CO2** dei **trasporti**".

Mobilità italiana poco sostenibile, ma con green economy -26% di **Co2**

LiberoQuotidiano.it - 3 ore fa

E' quello che emerge dalla ricerca "Verso un piano nazionale di riduzione della **Co2** dei **trasporti**" realizzata dalla **Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile** in ...

Trasporti: Susdef, possibile -26% **CO2** grazie a green economy ...

www.milanofinanza.it/.../dettaglio_news.asp?...Trasporti...

4 ore fa - **Trasporti**: Susdef, possibile -26% **CO2** grazie a green economy.

Ambiente/ A **trasporti** primato naz. emissioni annuali gas serra - Il ...

www.ilmondo.it > attualita

5 ore fa - Ma Italia può ridurre **CO2 trasporti** del 26% grazie green economy. ... Se sei già registrato inserisci **la** tua E-mail e Password. Email Password Ho dimenticato **la** ...

[Trasporti: Susdef, possibile -26% CO2 grazie a green ... - TgCom](#)

finanza.tgcom24.mediaset.it/news/dettaglio_news.asp?id...

4 ore fa - consumi finali di energia e rappresentano **la** seconda voce di spesa al consumo delle ... della **Co2** dei **trasporti**" realizzata dalla Fondazione per lo Sviluppo ...

[Mobilità italiana poco sostenibile, ma con green ... - Adnkronos](#)

www.adnkronos.com > Sostenibilita > Risorse

3 ore fa - E' quello che emerge dalla ricerca "Verso un piano nazionale di riduzione della **Co2** dei **trasporti**" realizzata dalla **Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile** in ...

[Trasporti: Susdef, possibile -26% CO2 grazie a green economy](#)

it.advfn.com/.../Trasporti-Susdef-possibile-26-CO2-grazie-a-green-ec...

1 ora fa - E' quanto emerge dalla ricerca "Verso un piano nazionale di riduzione della **Co2** dei **trasporti**" realizzata dalla **Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile** in ...

[La Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile presenta la ricerca ...](#)

freebook.edizioniambiente.it/.../La_Fondazione_per_lo_Sviluppo_o_So...

11 ore fa - La **Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile** presenta la ricerca: "Verso un piano di riduzione delle emissioni di **CO2** nei **trasporti**" – 14 febbraio 2013, Roma ...

[TRASPORTI: OGGI PRESENTAZIONE RAPPORTO RIDUZIONE ...](#)

[www.agenparl.it/.../20130214-trasporti-oggi-presentazione-rapporto- ...](http://www.agenparl.it/.../20130214-trasporti-oggi-presentazione-rapporto-...)

7 ore fa - (AGENPARL) - Roma, 14 feb - Come ridurre le emissioni di **CO2** nei **trasporti**? ... di **CO2** nei **trasporti**", realizzato dalla **Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile** in ...

[Trasporti: entro il 2030 -40% di emissioni in Italia](#)

www.zeroemission.tv/.../Trasporti-entro-il-2030-40-di-emissioni-in-It...

1 ora fa - Ridurre del 26% le emissioni di **CO2** nel settore italiano dei **trasporti** entro il ... E' quanto afferma l'ultimo studio della **Fondazione per lo Sviluppo sostenibile**, ...

[Green Economy: in Italia possibile ridurre emissioni di CO2 dei ...](#)

www.ferpress.it/?p=92259

3 ore fa - Green Economy: in Italia possibile ridurre emissioni di **CO2** dei **trasporti** del 26% ... della **CO2** dei **trasporti**" della **Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile** alla ...

[MF Dow Jones - Economic Indicator - Borsa Italiana](#)

borsaitaliana.it/borsa/notizie/mf-dow.../italia-dettaglio.html?...lang...

8 ore fa - E' quanto emerge dalla ricerca "Verso un piano nazionale di riduzione della **Co2** dei **trasporti**" realizzata dalla **Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile** in ...

[Il Mamilio - Patanè: "Lo sviluppo sostenibile sarà fondamentale per ...](#)

www.ilmamilio.it > Attualità > Brevi

2 ore fa - "I dati diffusi oggi dalla **fondazione per lo sviluppo sostenibile** con la ricerca ' Verso un piano nazionale di riduzione di **Co2** nei **trasporti**' fotografano una ...

[Greenreport: economia ecologica e sviluppo sostenibile](#)

www.greenreport.it/

9 ore fa - Cambiare il modello di **trasporto** delle merci nel nostro Paese utilizzando di più la il programma per tagliare le emissioni di **CO2** dalle vecchie centrali elettriche Adesso, la **Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile** conferma: il Consiglio ha ...

[Emissioni **CO2**, Fondazione Sviluppo Sostenibile: 14 azioni per ...](#)

www.helpconsumatori.it/ambiente/inquinamento/...co2.../61476

7 minuti fa - Come? La Fondazione Sviluppo Sostenibile ha presentato oggi la ricerca "Verso un piano nazionale di riduzione della **Co2** dei **trasporti**" nella quale, dopo aver ...

[Gas serra, i **trasporti** sono il settore più inquinante in Italia - La ...](#)

247.libero.it/.../gas-serra-i-trasporti-sono-il-settore-pi-inquinante-in-it...

2 ore fa - **Trasporti**: Italia può ridurre **CO2** del 26% grazie a green economy ... Per l'Italia meno 26% **CO2** da **trasporti** al 2030 ... Luoghi:**liguria**palazzo valentini ...

[Mobilità, la **Liguria** virtuosa modello di green economy - 24x7 - Libero](#)

247.libero.it/.../mobilit-la-liguria-virtuosa-modello-di-green-econom...

4 ore fa - La **Liguria**, infatti, vanta il miglior rapporto tra uso delle auto e dei mezzi pubblici in Italia: il **trasporto** privato vale il 64,7 per cento del totale, climatico, soprattutto se si considera che l'80% dei consumi energetici e delle emissioni di **CO2** è

[Mobilità. Per l'Italia meno CO2 da trasporti...](#)

www.ansa.it > [Photostory Primopiano](#)

3 ore fa - Mobilità. Per l'Italia meno 26% **CO2** da **trasporti** al 2030. Piano Fond. sviluppo sostenibile. **Liguria** regione modello. Energie. De Vita, Robin tax e' sbagliata ...

[ambiente, con 'green economy' nei trasporti emissioni ... - PublicPolicy](#)

www.publicpolicy.it/ambiente-con-green-economy-nei-trasporti-emis...

39 minuti fa - emissioni di **CO2** prodotte nel settore dei **trasporti**, quello ... **trasporto** pubblico in città e con una mobilità ... che c'è oggi in **Liguria**, negli spostamenti entro i 20 ...

[Per l'Italia meno 26% CO2 da trasporti al 2030 - Cronaca - Virgilio ...](#)

notizie.virgilio.it/.../per_l_italia_meno_26percento_co2_da_trasporti...

6 ore fa - Piano Fond. sviluppo sostenibile. Liguria regione modello.

[Clima: studio, green economy per ridurre del 26% Co2 trasporti ...](#)

it.finance.yahoo.com/.../clima-studio-green-economy-per-15200016...

3 ore fa - 'Clima: studio, green economy per ridurre del 26% **Co2 trasporti**' su Yahoo! Finanza Italia. (ASCA) - Roma, 14 feb - **La green economy** motore di sviluppoper ...

[Mobilità: con green economy -26% delle emissioni di Co2 - Le ...](#)

www.lestradedellinformazione.it > [Home](#) > [Primo Piano](#)

6 minuti fa - Lo rileva **la** ricerca "verso un piano nazionale di riduzione della **co2** dei **trasporti**" realizzata dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile in partenariato con il ...

[Trasporti più puliti grazie alla green economy - Rinnovabili](#)

www.rinnovabili.it > [Mobilità](#)

1 ora fa - Presentata a Roma **la** Ricerca "Verso un piano nazionale di riduzione della **CO2** dei **trasporti**". **Trasporti** più puliti grazie alla green economy. Valutando le ...

[Trasporti, piano nazionale di riduzione della CO2 | Staffetta Quotidiana](#)

www.staffettaonline.com/Allegato.aspx?doc=20130214183829...

15 minuti fa - **Trasporti**, piano nazionale di riduzione della **CO2**.
L'Italia può ridurre **la CO2** dei **trasporti** del 26% grazie alla
green economy. I **trasporti** sono attualmente il ...