

Ministero dell'Ambiente
Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile

Verso un Piano per la riduzione delle emissioni di CO2 dei Trasporti In Italia

Maria Pia Valentini

ENEA UTEE - MOS

Roma, Palazzo Valentini, 14 febbraio 2013



Indicazioni programmatiche



	PAE 2011	SEN 2012	Delibera CIPE (in approvazione)	
			Mt CO2 eq 2020	
Alta Velocità, altri interventi in atto su ferrovie e metropolitane	X	X	X	7,0
Regolamento 443/2009	X	X	X	10,2
Biocarburanti 10% al 2020		X	X	3,1
Ulteriori misure di efficientamento del parco autovetture	X	X	X	1,8
Altri interventi per intermodalità passeggeri e merci	X	X	X	3,5
Rimodulazione fiscalità energetica			X	0,50
Certificati bianchi		X		??

Scelte controverse



1) Puntare sul trasporto collettivo o sul rinnovo del parco veicolare privato?

2) Quale energia per il trasporto privato: petrolio, gas, biocombustibili o elettricità?

Il Libro Bianco Comunitario punta sui veicoli elettrici in città (100% nel 2050) ma in Italia abbiamo una «tradizione» di veicoli a gas (e l'opportunità del biometano) e siamo indietro con gli investimenti su tram e metro.

Considerazioni

All'interno del paradigma **EEA - UNEP**:

	Sostenibilità del sistema mobilità	Accessibilità	Costi individuali trasporto	Competitività Industriale	Occupazione	Investimenti	Tempi di realizzazione
Improve	+	=	-	++	=	+	brevi
Shift	++	+	--	+	+	++	medi
Avoid	+++	++	---	+	-	??	lunghi

Priorità? qualche indicazione



- 1) colmare il gap del TPL, del trasporto regionale e di quello merci su ferro (investimenti mirati, attente analisi costi/benefici delle opere)
- 2) Applicare Regolamenti e Direttive comunitarie in materia di veicoli efficienti e biocarburanti
- 3) interventi a basso costo ed elevata efficacia:
 - mobilità ciclo-pedonale nei centri storici delle grandi città e nelle città medio-piccole
 - Park&ride per l'accessibilità dall'esterno
 - Mobility Management Aziendale e di Area
 - Ecodriving per TPL e privati (formazione e controllo velocità)
 - Collegare efficacemente porti e distretti industriali alla ferrovia
 - *VIST - Valutazione di Impatto sul Sistema dei Trasporti - degli insediamenti civili ed industriali*

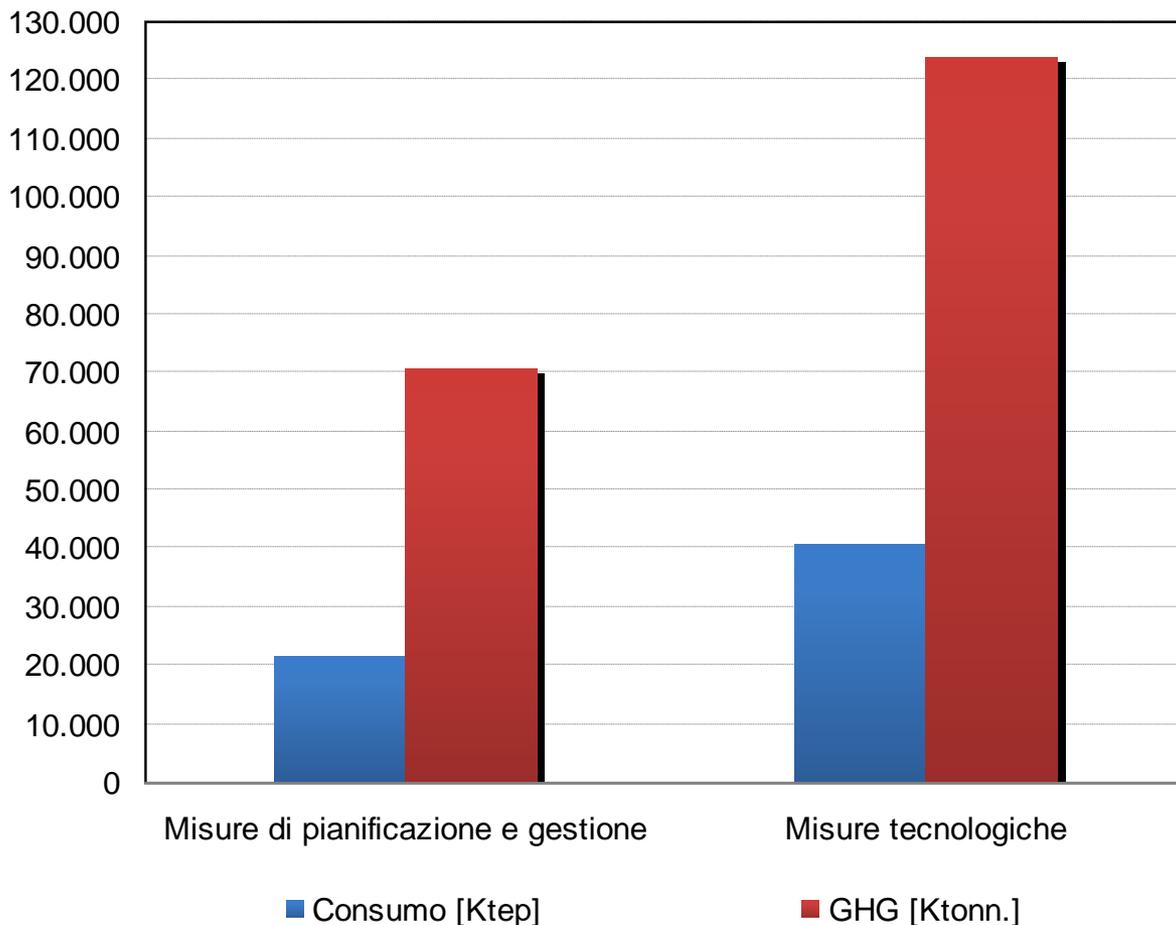
Già implementate

1. Esercizio della rete ferroviaria AV/AC
2. Esercizio delle linee di trasporto rapido di massa
3. Promozione TPL urbano su gomma
4. Ecoincentivi 2007-2008
5. Introduzione di biocarburanti

Programmate o allo studio

6. Potenziamento e promozione TPL e rinnovo parco pubblico
7. Potenziamento e promozione autostrade del mare
8. Efficientamento autotrasporto lunga distanza
9. Realizzazione servizi di distribuzione merci in città (citylogistics)
10. ITS per migliorare la circolazione urbana
11. Ulteriori biocarburanti
12. Promozione acquisto autovetture e furgoni a ridotte emissioni GHG
13. Dispositivi per migliorare l'efficienza energetica del parco già circolante (pneumatici bassa resistenza, lubrif. bassa viscosità)
14. Condizionatori a basso consumo su veicoli nuovi
15. Ecodriving/controllo limiti velocità su strada

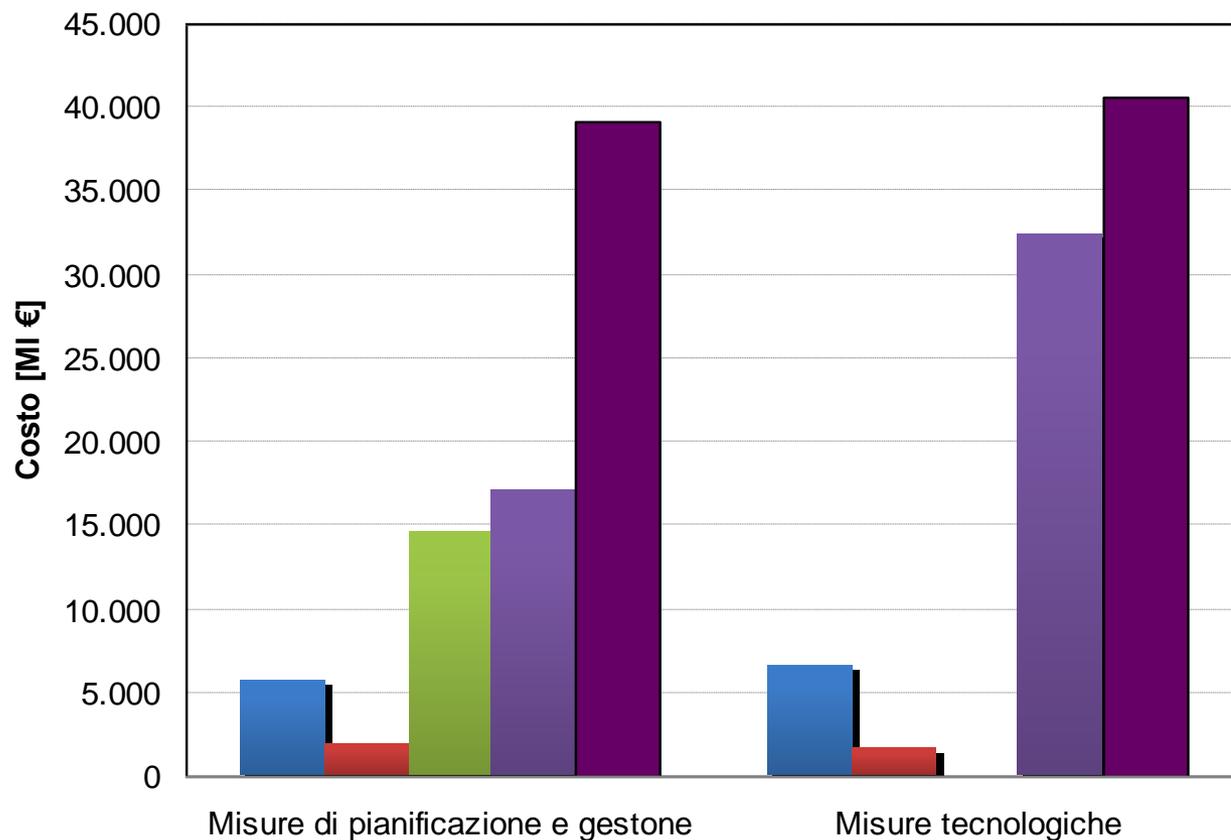
Risultati: riduzione di consumi e GHG



Il potenziale complessivo del settore è elevato

Le misure tecnologiche sono molto efficaci per questi aspetti

Risultati: efficacia complessiva



Considerando anche gli altri aspetti, i benefici “esterni” sommati alla riduzione dei costi energetici dei due insiemi di misure si equivalgono

■ Costo GHG ■ Costo inquinamento ■ Costo cong&sicu ■ Costo energia ■ Benefici totali

Grazie dell'attenzione

