

FNM un modello di green economy

Elisabetta Tromellini – Dirigente CSR-Sostenibilità di FNM S.p.A.



Opere di compensazione dell'infrastruttura di collegamento T1-T2 di Malpensa:

- inerbimento di oltre 170.000 m²
- piantumazione di oltre 86.000 m²
- sottopassi faunistici



Il mock up dei nuovi 30 treni diesel-elettrici presentato all'EXPO Ferroviaria 2019. I nuovi treni consentiranno -30% consumo di carburante e minor emissioni acustiche con il 93% di riciclabilità dei materiali